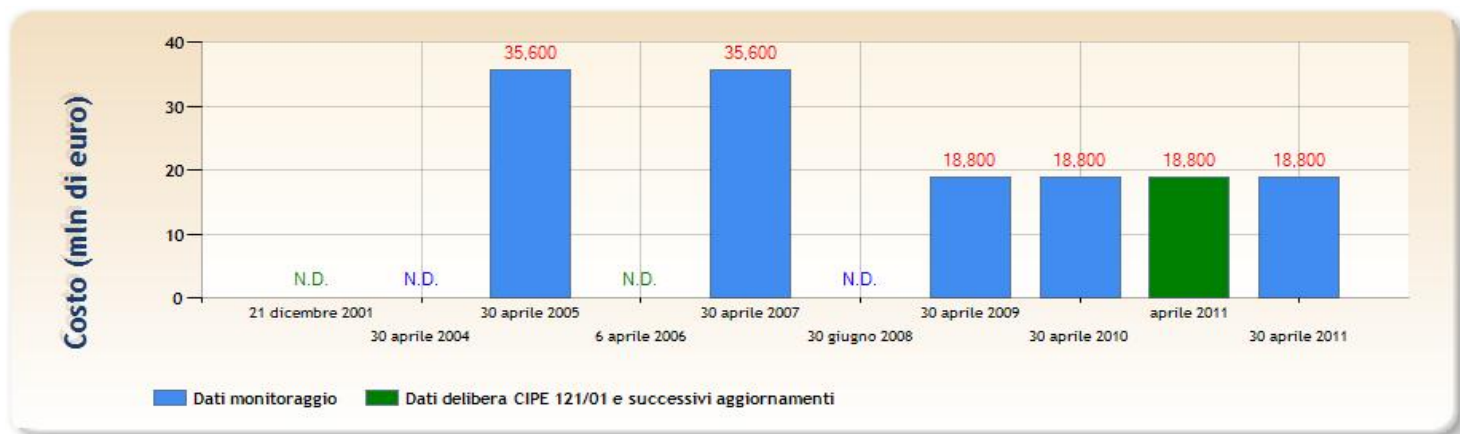


SISTEMI URBANI

Accessibilità metropolitana Fiera di Milano

Nodo d'interscambio AC/SFR/MM trasporto pubblico e privato su gomma

SCHEDA N. 91



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B41I07000140005

TIPOLOGIA OPERA:

Altra edilizia pubblica

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

63/2005
163/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

Il nuovo progetto "Accessibilità metropolitana nuovo polo Fiera di Milano: nodo di interscambio AC/SFR/MM/TP e privato su gomma" riguarda il solo parcheggio ed è articolato in due lotti funzionali, dei quali il primo prevede la realizzazione di una struttura di 4 piani fuori terra, per 940 posti auto, mentre il secondo prevede l'ampliamento della struttura con ulteriori 1.720 posti, per arrivare a 2.660 posti auto. Il 1° lotto del parcheggio ospiterà al piano terra 229 vetture e i locali tecnici e di servizio, mentre ciascuno dei tre piani sovrastanti ospiterà 237 vetture.

Il progetto preliminare approvato dal CIPE con delibera n. 63/2005 riguardava invece la realizzazione di un parcheggio di 5 piani per 2.097 posti auto, la relativa viabilità di accesso, le opere di attestamento dei servizi pubblici su gomma, urbani ed extraurbani, e le connessioni con la nuova fermata ferroviaria e la stazione della linea M1 della metropolitana.

Le opere si inquadrano nell'ambito del nodo di interscambio tra la rete ferroviaria, con fermata Alta Capacità e Servizio Ferroviario Regionale, la rete delle metropolitane milanesi, con le stazioni di Rho Fiera della linea M1, e il trasporto pubblico e privato su gomma; nodo che costituisce uno degli interventi chiave per l'accessibilità al nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella Delibera CIPE n. 121.

2002

Il 16 luglio, a seguito dell'AdP stipulato tra la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, i Comuni di Milano, Pero, Rho e l'Ente Fiera di Milano per la riqualificazione e lo sviluppo del sistema fieristico lombardo, viene firmato un accordo operativo con il quale il Comune di Milano si impegna a svolgere il ruolo di soggetto responsabile per la realizzazione, tra l'altro, del parcheggio di interscambio.

Il Consiglio Regionale, con delibera del 22 ottobre, approva il Piano decennale per lo sviluppo delle infrastrutture lombarde, nel quale è incluso il parcheggio di interscambio.

2003

La pronuncia di compatibilità ambientale viene formulata dalla Commissione Regionale VIA (l'intervento non è sottoposto a VIA nazionale) ed è estesa alle infrastrutture di accesso al nodo di interscambio.

Il Comune di Milano, con nota del 5 marzo, trasmette il progetto preliminare al MIT.

L'intervento è incluso nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile, tra gli interventi prioritari relativi all'accessibilità al Polo esterno della Fiera di Milano.

Il CIPE, con delibera n. 22 del 27 giugno, assegna all'intervento relativo al progetto "Accessibilità metropolitana Fiera di Milano" - a carico delle risorse della L. 166/02 - un contributo di 110,283 Meuro, in termini di volume di investimento (vdi), destinato ad integrare la copertura dell'intervento complessivo ed in particolare a fronteggiare il costo per l'acquisizione del materiale rotabile, mentre approva il progetto definitivo dell'"Accessibilità stradale Fiera di Milano", per un costo complessivo di 387,14 Meuro, assegnando un contributo - a carico delle suddette risorse - di 182,755 Meuro in termini di vdi.

La Regione Lombardia, acquisiti i pareri degli enti interferenti (RFI, Consorzio Idrico e di tutela delle Acque del Nord di Milano e Sviluppo Sistema Fiera Spa), con delibera dell'8 agosto esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto preliminare dell'opera.

2005

Il MIT, con nota del 17 febbraio, poi integrata, trasmette la relazione istruttoria sull'"Accessibilità metropolitana nuovo polo Fiera di Milano: nodo di interscambio AC/SFR/MM/Trasporto pubblico e privato su gomma", proponendo l'approvazione in linea tecnica, con prescrizioni, del progetto preliminare delle opere previste e rinviando le valutazioni di ordine finanziario all'esame della progettazione definitiva.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 27 maggio, approva il progetto preliminare. La copertura finanziaria del costo, definito in 35,6 Meuro, è ipotizzata a completo carico della Legge n. 166/2002.

La legge 23 dicembre 2005, n. 266, per garantire il completamento delle opere infrastrutturali di accessibilità al Polo esterno della fiera di Milano ricomprese nell'intervento "Accessibilità Fiera di Milano" previsto dalla delibera CIPE 121/2001, autorizza, a favore del Comune di Milano, la spesa complessiva di 11,25 Meuro per gli anni 2006, 2007 e 2008, da destinare alla realizzazione dei collegamenti pubblici e delle opere d'interscambio a servizio del Polo.

2006

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il 31 luglio viene sottoscritto un Protocollo d'intesa tra il MIT, Regione Lombardia, Provincia e Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese.

L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, una spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, da utilizzare ai sensi degli artt. 163 e ss. del d.lgs. 163/2006, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico.

Il CIPE, nella seduta del 9 novembre, prende atto dell'assegnazione di 150 Meuro disposta dal D.L. 159.

Il MIT, con nota del 13 novembre, trasmette un'informativa in ordine alla finalizzazione di quota delle risorse della L. 222/2007 (di conversione del D.L. 159/07), pari 103 Meuro.

Il CIPE, nella seduta del 23 novembre, prende atto delle ulteriori finalizzazioni per 47 Meuro fino alla concorrenza dello stanziamento di 150 Meuro per il sistema metropolitano di Milano. Tra le finalizzazioni, 3,25 Meuro sono assegnati al parcheggio di interscambio.

Il 5 novembre viene firmato l'Atto integrativo al Protocollo d'intesa, dove l'opera è compresa con un costo quantificato in 18,8 Meuro, imputato per 11,25 Meuro sui fondi previsti dalla L. 266/2005, per 1,91 Meuro a carico dei fondi stanziati dal D.L. 159/2007 e per 5,64 Meuro a carico degli enti territoriali.

Il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'intervento, rimodulato per renderlo congruente al master plan EXPO 2015 al MIT, al Ministero per i beni culturali, alla Regione Lombardia, alla Provincia di Milano, ai Comuni di Rho e Pero e agli enti interferiti.

L'8 novembre la Soprintendenza per i beni architettonici della Lombardia, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Regione Lombardia, con delibera del 5 dicembre, esprime parere favorevole, con prescrizioni, in merito all'approvazione e alla localizzazione del progetto.

In dicembre il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa al "nodo d'interscambio fiera AC/SFR/MM/trasporto pubblico e privato su gomma", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del relativo progetto preliminare e comunicando le modalità di copertura del costo del "nodo" stesso.

La Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio di Milano esprime parere favorevole.

Il 18 dicembre il Ministero per i beni culturali formula parere positivo.

L'Unità tecnica finanza di progetto (UTFP), con nota del 18 dicembre, trasmette al MIT ed alla Segreteria del CIPE la valutazione sul piano economico-finanziario dell'opera.

Il CIPE, con delibera n. 163 del 21 dicembre, prende atto che il progetto è stato aggiornato per renderlo congruente con il Master-plan EXPO 2015 e per consentire la realizzazione dell'intervento per fasi. Il nuovo progetto è articolato in due lotti funzionali, dei quali il primo, in approvazione, prevede la realizzazione di una struttura di 4 piani fuori terra, per 940 posti auto, mentre il secondo l'ampliamento della struttura con ulteriori 1.720 posti, per arrivare a 2.660 posti auto. Il finanziamento del lotto non sarà più imputato a carico delle risorse della L. 166/2002, ma per 11,25 Meuro con risorse dell'art. 1, comma 136, della L. 266/2005 e per 2 Meuro con le risorse di cui all'art. 7, co. 3, del D.L. 159/2007. I restanti 5,55 Meuro sono a carico del Comune di Milano o del concessionario incaricato della costruzione e della gestione dell'opera. La necessità della contribuzione statale deriva dall'applicazione di una tariffa di posteggio media oraria "calmierata" di euro 0,19 e dell'inesistenza di ricavi ancillari da pubblicità. Delle risorse di cui al decreto legge n. 159/2007, l'importo destinato al finanziamento del "nodo d'interscambio Fiera AC/SFR/MM/trasporto pubblico e privato su gomma" viene ridotto a 2 Meuro. Il MIT valuterà la destinazione delle risorse non più riservate al nodo, pari a 1,25 Meuro. La delibera CIPE n. 63/2005 viene revocata in quanto approvativa di un progetto che nel frattempo è

stato modificato. Viene quindi approvato il progetto preliminare del Parcheggio d'interscambio.

In data 31 dicembre viene stipulata una Convenzione tra il MIT ed il Comune di Milano regolante il finanziamento del contributo triennale per assicurare la realizzazione del parcheggio di interscambio.

2008

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera Nodo di interscambio fiera è inclusa tra le opere connesse rete viaria da finanziate.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Nodo d'interscambio Fiera" risulta inserito tra le opere necessarie, con un costo di 19 Meuro, interamente finanziato e con una previsione di avvio lavori per giugno 2010 e di ultimazione lavori per giugno 2012.

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera Nodo di interscambio fiera è inclusa tra le opere connesse rete viaria da finanziate.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta ultimata e approvata dal CIPE la progettazione preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	35,600 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	35,600 Fonte: Delibera CIPE 63/2005
Previsione di costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	18,800 Fonte: Delibera CIPE 163/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	18,800 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	18,800 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	18,800 Fonte: Comune di Milano

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 18,800 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 18,800
Fondi Pubblici 11,250 **Fonte:** Delibera CIPE 163/2007
Fondi Pubblici 2,000 **Fonte:** Delibera CIPE 163/2007
Comune di Milano o Concessionario 5,550 **Fonte:** Delibera CIPE 163/2007

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione preliminare affidata a Metropolitana Milanese Spa, società in house del Comune di Milano.

Il progetto preliminare è stato predisposto nel marzo 2003 e trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 05/03/03 in attuazione della procedura di cui al D.Lgs. 190/02.

Tale progetto è stato approvato dal CIPE con delibera n. 63 del 27/05/05. A seguito della nomina del Comune di Milano a ospitare l'EXPO 2015, si è reso necessario procedere ad una nuova progettazione del parcheggio di interscambio. In data 14/12/2007 con provvedimento deliberativo di Giunta Comunale n. 3085/2007 è stato approvato il nuovo progetto preliminare, ai soli fini dell'attivazione della procedura amministrativa di cui all'art. 165 del D.Lgs. 163/2006, dando atto che il medesimo sostituisce quello precedentemente adottato dal CIPE. La delibera CIPE del 21/12/07 n.163, ha revocato la precedente delibera n. 63, ed ha approvato il nuovo progetto preliminare con il nuovo importo di 18,8 milioni di €.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 18.800.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 132.750,00
Data inizio: 10/01/2003
Data fine: 09/11/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma tra la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, i Comuni di Milano, Pero, Rho e l'Ente Fiera di Milano del 16 Luglio 2002

Delibera Consiglio Regionale Lombardia n. VII/620 del 22 Ottobre 2002

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera CIPE 22/2003 del 27 Giugno 2003

Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/14099 del 8 Agosto 2003

Delibera CIPE 63/2005 (Revocata) del 27 Maggio 2005

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Seduta CIPE del 9 Novembre 2007

Seduta CIPE del 23 Novembre 2007

Legge n. 222/2007 del 29 Novembre 2007

Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VIII/6039 del 5 Dicembre 2007

Delibera CIPE 163/2007 del 21 Dicembre 2007

Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture ed il Comune di Milano del 31 Dicembre 2007

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

DPCM del 1 Marzo 2010