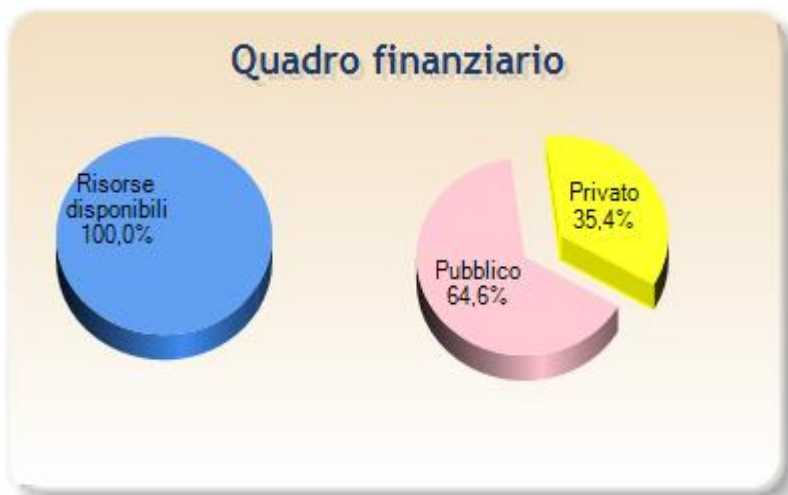
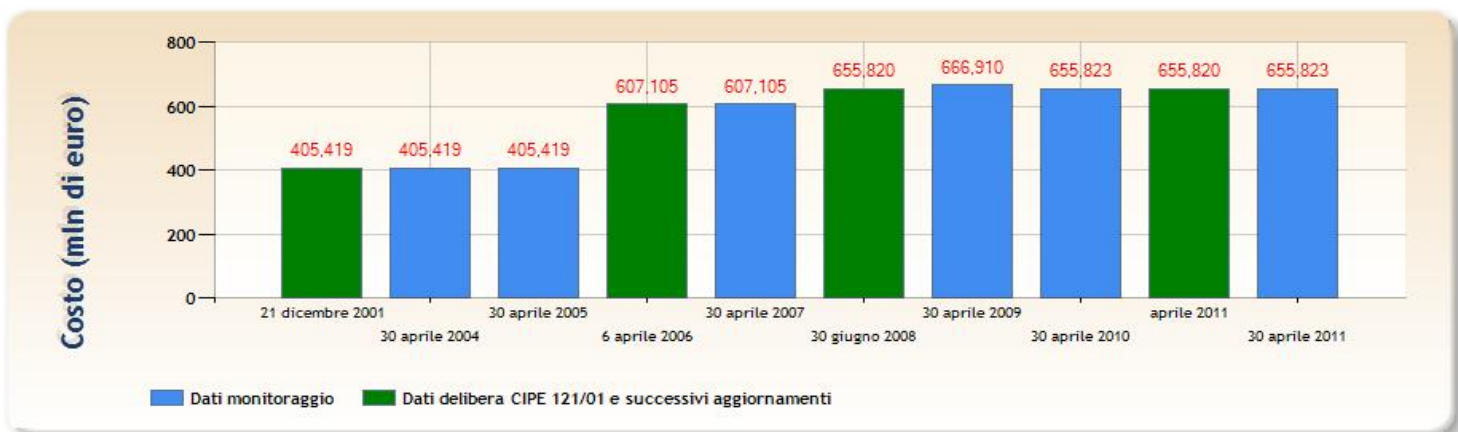


SISTEMI URBANI
Brescia Metropolitana
Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - 1° lotto funzionale
Prealpino-S.Eufemia

SCHEMA N. 96



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H11E03000110006

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Brescia Mobilità Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

104/2006
 126/2007
 Seduta del 06/11/2009
 Seduta del 13/05/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto complessivo della metropolitana di Brescia riguarda la realizzazione di un sistema a guida completamente automatica che presenta una lunghezza complessiva, in ambito urbano, di circa 18 km, con 23 stazioni. L'opera si configura come un collegamento nord-sud-est della città e si compone di 3 lotti funzionali, Concesio-S. Eufemia (13 Km), S.Eufemia-S. Polini (1,5 Km, verso est), estendimento Fiera (3,5 Km, verso ovest). L'intervento è riferito al 1° lotto funzionale (Comune di Concesio-rione S. Eufemia) di 13,1 km (di cui 1,7 km in viadotto, 1,7 km a raso, 3,8 km in trincea coperta e 5,9 km in galleria profonda) con 17 stazioni, come revisionato sulla base delle prescrizioni evidenziate dalla Regione Lombardia in sede di VIA, prescrizioni che hanno comportato incrementi di costo non finanziabili da parte dello Stato ed insostenibili da parte degli Enti cofinanziatori. Viene quindi individuata la tratta funzionale "Prealpino-S.Eufemia", caratterizzata dall'eliminazione della tratta Concesio-Prealpino, di circa 800 metri e della stazione Concesio.

DATI STORICI

1995

Il CIPE, con delibera n. 175, approva il progetto preliminare con un costo di 356,2 Meuro, assegnando una quota annua di 8,3 Meuro a valere sui limiti d'impegno di cui all'art. 9 della legge n. 211/1992.

1999

La Commissione interministeriale (di cui alla legge n. 1042/1969) valuta favorevolmente la revisione del progetto preliminare che fa salire il costo della tratta a 441,05 Meuro.

2000

In data 20 aprile viene pubblicato sulla GUCE il bando di gara promosso dal Comune di Brescia tramite la propria azienda municipalizzata A.S.M. Brescia Spa (poi divenuta Brescia Mobilità Spa) per l'affidamento dell'appalto concorso per la "progettazione esecutiva, realizzazione, conduzione tecnica biennale, manutenzione ordinaria e straordinaria settennale di una linea metropolitana leggera a guida vincolata in sede propria, ad automazione integrale denominata "Metrebus" di circa 18 Km e 23 stazioni articolati in 3 lotti - Concesio-S. Eufemia (13 Km), estendimento S. Eufemia-S.Polino (1,5 Km), estendimento Fiera (3,5 Km) – dell'importo a base d'asta pari a 1.130 miliardi di lire (oltre 580 Meuro)".

Il CIPE, con delibera n. 70, approva l'intervento "metropolitana automatica: estensione est S.Eufemia-S.Polino" (seconda tratta) del costo di 51 Meuro, con l'assegnazione di una quota annua di 2,6 Meuro a valere sui limiti d'impegno di cui all'art. 50 della legge n. 448/1998.

2001

Il CIPE, con delibera n. 15, per l'intervento concernente la tratta "S. Eufemia-Concesio", eleva il volume d'investimenti finanziabile a 213,7 Meuro e quantifica in 8,3 Meuro il nuovo limite d'impegno, imputandolo sui fondi ex legge n. 611/1996.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Con delibera CIPE n. 99 la "metropolitana leggera automatica: tratta Concesio-S.Eufemia" viene attestata alla stazione Prealpino, con conseguente eliminazione della tratta Concesio-Prealpino, per contenere entro il costo originario l'entità della spesa lievitata a seguito di modifiche richieste in sede di VIA. L'intervento viene accorpato a quello ammesso a finanziamento con delibera n. 70/2000, assumendo la denominazione di "metropolitana leggera automatica, tratta Prealpino-S.Eufemia".

La Regione Lombardia si pronuncia positivamente con prescrizioni in merito alla VIA del progetto. La proposta relativa alla tratta funzionale "Prealpino-S.Eufemia" riceve parere favorevole da parte della Commissione interministeriale.

Il MIT approva il progetto in linea tecnico-economica per un importo di 562,5 Meuro.

2003

Nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, è individuata, tra le opere di interesse concorrente, l'infrastruttura "Brescia metropolitana – prolungamento verso ovest – Fiera e verso nord – Concesio".

2004

La Commissione interministeriale esprime parere positivo anche per la parte "tecnologica" innovativa.

Il MIT approva il progetto completo, con decreto del 17 settembre, confermando l'importo già approvato.

Il CIPE, con la delibera n. 112, ridetermina, per la "metropolitana leggera automatica, tratta Prealpino-S. Eufemia", sulla base dei nuovi importi effettivamente "autorizzati" dal MIT, l'importo annuale dei suddetti limiti di impegno.

2005

Il MIT approva una variante relativa al deposito e quindi l'importo dell'intervento risulta di 561,9 Meuro.

Il 9 agosto Brescia Mobilità Spa trasmette alla Regione Lombardia copia del progetto definitivo della "variante stazioni" (variante 1).

La delibera del Consiglio Comunale dell'8 ottobre prevede a carico del soggetto attuatore gli oneri accessori relativi al 1°lotto.

Brescia Mobilità Spa trasmette al MIT i progetti definitivi delle opere migliorative, chiedendo un finanziamento di 45,3 Meuro, poi modificato in 45,2 Meuro a valere sui fondi della legge n. 166/2002.

La Commissione Interministeriale, con voto del 6 dicembre, esprime parere favorevole in linea tecnico-economica in merito alla "variante stazioni", subordinatamente alle considerazioni formulate dal MIT.

2006

Il CIPE, con delibera n. 104, concede, in via programmatica, all'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia", un contributo di 3,6 Meuro per 15 anni, imputato sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005. L'assegnazione definitiva viene subordinata a specifici adempimenti a carico del soggetto attuatore ed in particolare alla rimodulazione dell'intervento per contenerne il costo di realizzazione entro il limite del contributo concesso.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione PIS quale sub intervento della metropolitana di Brescia.

Brescia Mobilità Spa dichiara che, per le altre modifiche migliorative non è richiesta alcuna ulteriore approvazione per quanto riguarda gli aspetti urbanistici e ambientali e per quanto di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali.

Il MIT rileva la congruità dell'importo richiesto a carico delle risorse della legge obiettivo quale tetto massimo, sia pure suscettibile di variazione in seguito.

La Commissione Interministeriale si esprime in ordine alle modifiche migliorative facendo proprie le considerazioni della Direzione generale.

Il CIPE, con delibera n. 104, prende atto che il costo del lotto, inclusivo della variante 1 e delle modifiche migliorative di cui alla variante 2 ed al netto dell'IVA, è di 607,1 Meuro e che il costo aggiuntivo delle varianti (incluso nell'importo complessivo) è di 45,2 Meuro, ed assegna quindi, per la realizzazione dell'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia" un contributo di 3,576 Meuro per 15 anni a valere sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, a decorrere dall'anno 2007, contributo suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 40 Meuro.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2007

Il Ministero dei trasporti trasmette il parere della Commissione interministeriale che si è espressa favorevolmente, con osservazioni, circa la valutazione in linea tecnica delle modifiche migliorative, ad eccezione del parcheggio Lamarmora, la cui valutazione esula dalla competenza della Commissione. La Commissione inoltre rinvia la verifica della congruità economica dell'intervento ad una successiva valutazione ed indica adempimenti da assolvere in sede

di progettazione esecutiva.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente la “metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S.Eufemia”, proponendo l’assegnazione definitiva del contributo di 40 Meuro, assegnato programmaticamente con la delibera 104/2006, e proponendo che la differenza tra il costo dell’intervento ed il minor volume d’investimenti sviluppato da tale contributo sia finanziata a carico delle risorse destinate al PIS.

Il MIT anticipa la propria valutazione positiva, in linea economica, dell’intervento, preannunciando la sottoposizione degli atti alla Commissione per l’adozione del relativo voto in occasione della prima convocazione utile.

Il Sindaco di Brescia fornisce notizie in merito ai provvedimenti approvativi delle modifiche migliorative in esame, adottati dal Comune e dal soggetto aggiudicatore.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dichiara l’avvenuta realizzazione di oltre il 40% delle opere civili e la regolare prosecuzione dei lavori.

Il CIPE, con delibera n. 126, prende atto che il costo del 1° lotto, rimodulato secondo quanto chiesto con la delibera 104/2006, al netto dell’IVA, che è a carico del soggetto attuatore, ammonta a 601,9 Meuro. L’UTFP valuta congruo il contributo assegnato all’intervento pari a 3,6 Meuro per 15 anni. Il CIPE assegna quindi un ulteriore contributo di 0,2 Meuro per 14 anni, imputato sui fondi di cui all’art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006, a decorrere dal 2008. L’assegnazione è subordinata al parere favorevole di congruità economica formulato dalla Commissione interministeriale.

2009

L’opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Metropolitana di Brescia; Piastra logistica Porto di Taranto; ristrutturazione dell’acquedotto Molisano Destro; ATM - Ottimizzazione dell’offerta metropolitana della città di Milano in occasione dell’Expo 2015.

2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad una serie di opere tra le quali è compresa anche la Metropolitana di Brescia.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera " Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l’opera " Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011” ; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”; “6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori” (avanzamento lavori 77%)”.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta un avanzamento dei lavori del 87,74%. La conclusione è prevista entro il 31 dicembre 2012.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

405,419 **Fonte:** Delibera CIPE 12/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

405,419 **Fonte:** Delibera CIPE 12/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2005	405,419 Fonte: Delibera CIPE 12/2001
Costo al 6 aprile 2006	607,105 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	607,105 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Costo al 30 giugno 2008	655,820 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	666,910 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	655,823 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	655,820 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	655,823 Fonte: DPEF 2010-2013

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	655,820 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	655,823
Fondi Pubblici	244,381 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Regione Lombardia	72,304 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Comune di Brescia	67,000 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Brescia Mobilità Spa	232,138 Fonte: DElibera CdA Brescia Mobilità n. 14
Fondi Legge Obiettivo	40,000 Fonte: Delibera CIPE 104/2006

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	563.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	545.601.705,61
Importo di aggiudicazione:	562.476.705,76
Nome aggiudicatario:	ATI METROBUS
Codice fiscale aggiudicatario:	07678260634
Data inizio:	30/09/1999
Data fine:	25/02/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Brescia Mobilità Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 10/04/2000
CIG/CUI: H11E03000110006.
Data aggiudicazione: 18/04/2003
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI METROBUS
Codice fiscale aggiudicatario: 07678260634
Data contratto: 18/04/2003

Quadro economico:

Importo a base gara: 545.601.705,76
Importo oneri per la sicurezza: 16.875.000,00
Importo complessivo a base di gara: 562.476.705,76
Importo aggiudicazione: 562.476.705,76
Somme a disposizione: 17.461.627,00
Totale: 579.938.332,76
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 10/01/2003
Data presunta fine lavori: 31/12/2012
Stato avanzamento importo: 531.849.602,47
Stato avanzamento percentuale: 87,74
Data effettiva inizio lavori: 18/04/2003
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 31/12/2012
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: collaudo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 211 del 26 Febbraio 1992

Delibera CIPE 175/1995 del 20 Novembre 1995

Legge n. 611 del 4 Dicembre 1996

Legge n. 448 del 23 Dicembre 1998

Voto Commissione Interministeriale n. 150/211 del 5 Novembre 1999

Bando A.S.M. Spa, GUCE S78/2000 del 20 Aprile 2000

Delibera CIPE 70/2000 del 22 Giugno 2000

Delibera CIPE 15/2001 del 1 Febbraio 2001

Delibera CIPE 99/2002 del 29 Novembre 2002

Voto Commissione Interministeriale n. 230/211 del 5 Dicembre 2002

Decreto Direzione generale territorio ed urbanistica Regione Lombardia n. 24826 del 10 Dicembre 2002

Decreto dirigenziale MIT n. 1762 del 17 Dicembre 2002

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Voto n. 295/211 Commissione del 28 Luglio 2004

Decreto dirigenziale MIT n. 1222 del 17 Settembre 2004

Delibera Consiglio comunale Brescia n. 205 del 8 Ottobre 2004

Delibera CIPE 112/2004 del 20 Dicembre 2004

Decreto dirigenziale MIT n. 3269 del 11 Marzo 2005

Voto Commissione Interministeriale n. 339/211 del 6 Dicembre 2005

Voto Commissione Interministeriale n. 350/LOMIT del 17 Marzo 2006

Delibera CIPE 104/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 126/2007 del 23 Novembre 2007

Seduta CIPE del 6 Novembre 2009

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010