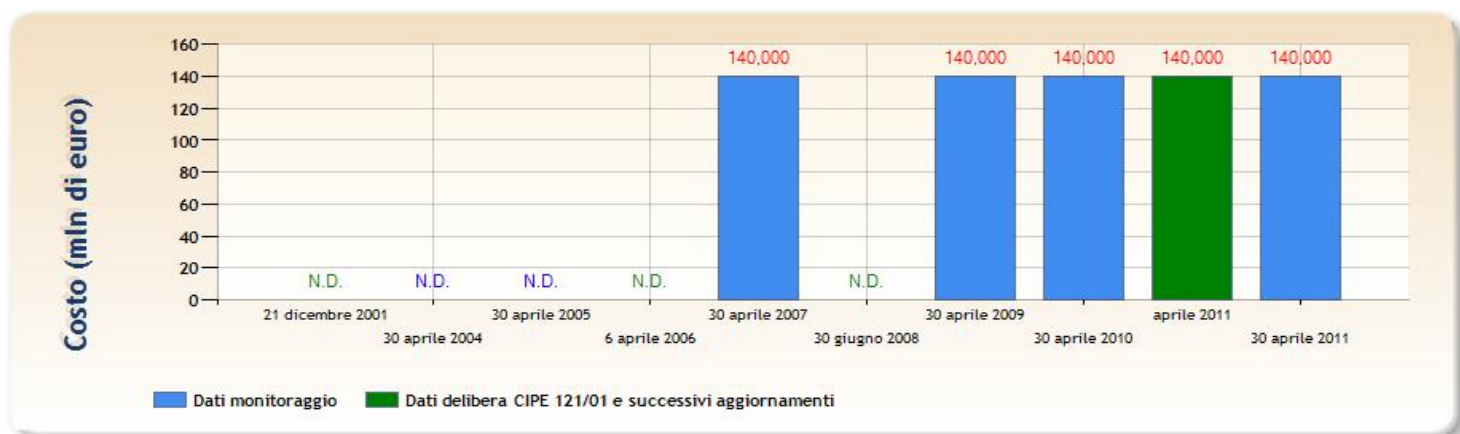


SISTEMI URBANI

Veneto sistema metropolitano: Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti
Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice

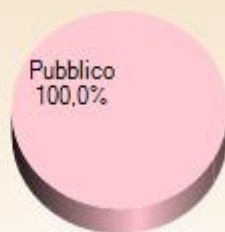
SCHEDA N. 97



LOCALIZZAZIONE



Quadro finanziario



CUP:

H81C05000030003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Veneto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

56/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto del "sistema ferroviario metropolitano regionale" (SFMR) veneto prevede la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico integrato ferrovia più autobus, su scala regionale, nonché la ristrutturazione di stazioni esistenti, la realizzazione di nuove fermate, la soppressione di passaggi a livello, l'adeguamento di sottopassi esistenti e l'acquisto di sei nuove unità di trazione elettrica a due piani.

La prima fase di attuazione, suddivisa in lotti appaltabili, è finalizzata alla realizzazione di un sistema integrato di trasporto.

La seconda fase di attuazione ha per obiettivo l'estensione territoriale del sistema ad altri poli regionali quali Vicenza, Conegliano, Portogruaro.

E' inoltre prevista una terza fase di attuazione su altre tratte ferroviarie.

La seconda fase di attuazione del progetto comprende interventi che interessano i seguenti collegamenti ferroviari:

- Vicenza-Castelfranco Veneto-Treviso
- Conegliano-Treviso
- Quarto d'Altino-San Donà di Piave-Portogruaro
- Monselice-Padova

Gli interventi per la integrazione modale nei confronti dei due principali aeroporti regionali, ed in particolare dello scalo veneziano "Marco Polo" di Tessera, sono stati posticipati alla terza fase.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani" con un costo di 273,7 Meuro.

2003

La Regione del Veneto, soggetto aggiudicatore trasmette il progetto definitivo al MIT.

L'intervento è incluso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Veneto sottoscritta il 24 ottobre, nell'ambito delle "infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale".

2005

La Regione Veneto trasmette le integrazioni richieste dal MIT, unitamente alle note di trasmissione del progetto definitivo alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze, alla documentazione relativa all'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ed allo schema di piano economico finanziario.

Il MIT comunica di non avere competenza in merito all'intervento.

In data 11 maggio viene indetta dal MIT la CdS nell'ambito della quale vengono formulate osservazioni e prescrizioni. Il progetto integrato verrà nuovamente trasmesso al MIT e al Ministero per i beni culturali ed alle Soprintendenze competenti. La CdS si chiude l'11 luglio.

2006

La Regione del Veneto trasmette al MIT il decreto con il quale è stato approvato il progetto definitivo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto- II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice" è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, con un costo stimato di 140 Meuro, di cui 56 Meuro stanziati dalla regione, per un fabbisogno residuo di 84 Meuro.

2007

La legge n. 244/2007 autorizza un contributo decennale di 10 Meuro annui a decorrere dal 2008 per la realizzazione del 2° stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale veneto.

2008

Il MIT trasmette al CIPE la documentazione istruttoria del “sistema ferroviario metropolitano regionale veneto (2° stralcio)”, con il programma di risoluzione delle interferenze e degli espropri.

Il Presidente della Regione del Veneto comunica il parere favorevole al progetto.

Il CIPE, con delibera n. 56, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera “Sistema ferroviario metropolitano regionale (SFMR) II fase di attuazione. Adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti delle tratte Quarto d'Altino-San Donà-Portogruaro, Castelfranco-Vicenza, Treviso-Conegliano e Padova-Monselice”. Il costo complessivo dell'opera, IVA inclusa, è pari a e 140 Meuro. Il materiale rotabile necessario è pari a 8 unità, di cui 2 acquistabili con l'importo di 12,9 Meuro, mentre per le restanti 6 la Regione del Veneto provvederà con altre forme di finanziamento. La copertura finanziaria proviene per 79,7 Meuro a valere sul contributo decennale di 10 Meuro autorizzato dalla citata legge n. 244/2007; 60,25 Meuro a valere sullo stanziamento complessivo di 120 Meuro autorizzato dall'articolo 45 della legge regionale 27 febbraio 2008, n. 1 per la realizzazione del 2° stralcio del SFMR nonché per anticipazioni sul 3° stralcio e per il completamento dei lavori del 1° stralcio. La copertura dell'eventuale differenziale proveniente dalla attualizzazione del contributo statale sarà a carico del soggetto aggiudicatore. L'Amministrazione regionale dovrà formalizzare l'impegno al finanziamento della quota di copertura finanziaria - pari a 60,25 Meuro - a carico della Regione del Veneto.

La Regione del Veneto si impegna a farsi carico degli eventuali maggiori oneri, rispetto ai finanziamenti statali e regionali già disponibili, compresi quelli che si dovessero verificare per recepire le richieste di modifiche e/o integrazioni progettuali formulate dagli enti locali in occasione della CdS.

2009

L'intervento “Sistema metropolitano ferroviario regionale (SFMR) del Veneto - 2° stralcio” è inserito nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS con un costo di 140 Meuro interamente finanziato.

Il 6 novembre viene sottoscritto il 2°Atto Aggiuntivo all'IGQ Regione del Veneto, nel quale il SFMR, comprese linee urbane di Padova e Venezia, è inserito tra le Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse Regionale. Il “SFMR - II fase: tratte Vicenza Castelfranco Veneto, Treviso Conegliano, Quarto d'Altino Portogruaro, Padova Monselice è anche presente tra le “Opere parzialmente finanziate e da avviare entro il 2013” con un costo di 140 Meuro, di cui 56 a carico della Regione e 84 di fabbisogni da reperire.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – II fase tratte Vicenza/Castelfranco,Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – II fase tratte Vicenza/Castelfranco,Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo per appalto integrato non è ancora stato approvato per carenza di finanziamenti.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	140,000 Fonte: Rapporto M.I. "Infrastrutture Prioritarie"
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	140,000 Fonte: Delibera CIPE 56/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	140,000 Fonte: Delibera CIPE 56/2008
Costo ad aprile 2011	140,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	140,000 Fonte: Delibera CIPE 56/2008

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	140,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	140,000
Regione Veneto	60,250 Fonte: Delibera CIPE 56/2008
Fondi Pubblici	79,750 Fonte: Delibera CIPE 56/2008

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progetto definitivo per appalto integrato a general contractor non ancora approvato per carenza di finanziamenti

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	140.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Net Engineering SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	80018830382
Data inizio:	02/07/2007
Data fine:	30/06/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Veneto del 24 Ottobre 2003

Delibera CIPE 56/2008 del 2 Aprile 2008

2°Atto Aggiuntivo all'IGQ Regione del Veneto del 2009