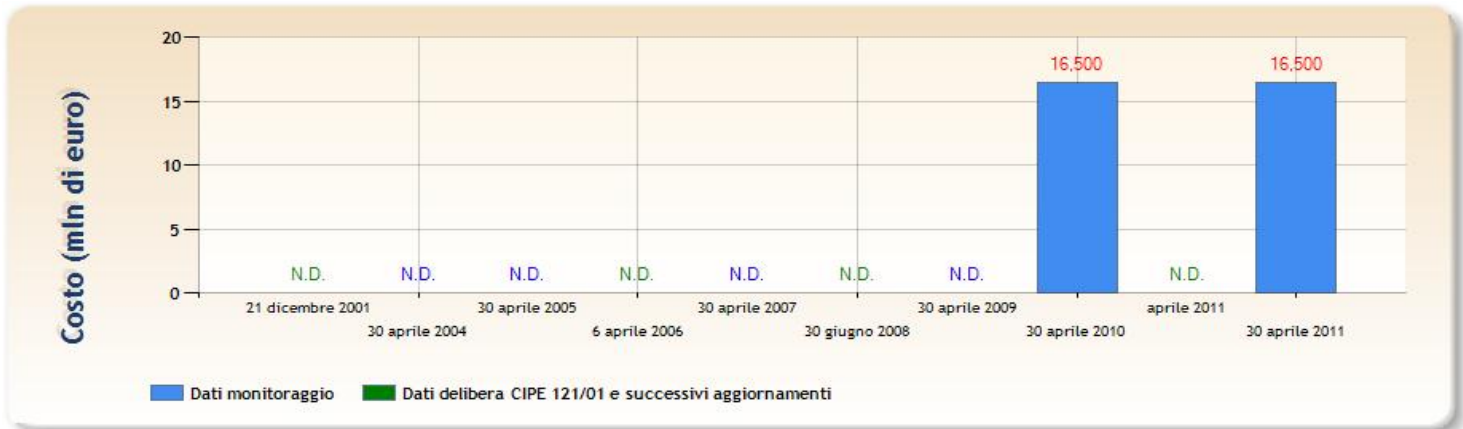


# SISTEMI URBANI

## Aeroporto di Vicenza

### SCHEDA N. 98



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Altre opere

Commissario straordinario per  
l'aeroporto Dal Molin di Vicenza

**STATO DI ATTUAZIONE**

Studio di fattibilità

**DELIBERE CIPE**

5/2009

**ULTIMAZIONE LAVORI**

---

## DESCRIZIONE

Gli interventi riuniti nell'opera "Aeroporto di Vicenza" sono finalizzati ad armonizzare l'ampliamento dell'insediamento militare statunitense con le esigenze della comunità vicentina. Inizialmente l'opera si componeva dell'intervento denominato "rototraslazione della pista aeroportuale" - finalizzato alla salvaguardia delle attuali potenzialità di traffico dell'aeroporto civile Dal Molin - e della progettazione del completamento Tangenziale nord di Vicenza – intervento finalizzato al miglioramento complessivo della viabilità cittadina. Successivamente, su richiesta della comunità locale, il previsto intervento di "rototraslazione della pista aeroportuale" è stato sostituito con la creazione di un Parco attrezzato nell'area non interessata dalla base militare e di un Museo dell'aeronautica in uno degli hangar non più utilizzati.

---

## DATI STORICI

### 2006

L'ordine del giorno n. 1 del Consiglio Comunale di Vicenza del 26 ottobre chiede che venga garantito il mantenimento integrale delle potenzialità di utilizzo turistico-commerciale dell'aeroporto civile Dal Molin.

### 2007

Con DPR del 13 luglio viene nominato il Commissario straordinario del Governo per lo svolgimento delle attività necessarie a favorire la realizzazione del programma di ampliamento dell'insediamento militare statunitense all'interno dell'aeroporto Dal Molin di Vicenza.

L'ENAC, con nota 22 ottobre, esprime parere favorevole sulla rototraslazione della pista aeroportuale.

Il CO.MI.PAR. (Comitato Misto Paritetico) della Regione Veneto, con parere dell'11 dicembre, esprime parere favorevole sull'intervento riguardante la rototraslazione della pista aeroportuale

### 2008

Con DPR del 25 settembre viene rinnovato l'incarico del Commissario straordinario del Governo per un ulteriore anno. Il CIPE, con delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

### 2009

Il MIT, con nota 24 febbraio 2009, n. 7470, propone il finanziamento del "Rifacimento e rototraslazione della pista dell'aeroporto civile Dal Molin in Vicenza" e della "Progettazione del completamento della Tangenziale nord di Vicenza". I due interventi di compensazione sono stati individuati a seguito della richiesta delle Autorità civili e militari degli Stati Uniti d'America relativa all'ampliamento dell'insediamento militare americano nell'area dell'aeroporto civile Dal Molin di Vicenza.

Il Commissario straordinario del Governo, con nota 26 febbraio 2009, n. 62, quantifica, sulla base di approfondimenti progettuali, in 11,5 Meuro il fabbisogno finanziario relativo alla realizzazione del progetto di rototraslazione della pista di volo presso l'aeroporto Dal Molin e in 5 Meuro il finanziamento necessario alla progettazione preliminare della Tangenziale nord di Vicenza.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Il CIPE, con delibera n. 4 del 6 marzo, nell'ambito del Fondo per le aree sottoutilizzate, dispone una riserva a favore della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con finalità di programmazione strategica per il sostegno dell'economia reale e delle imprese. L'utilizzazione delle risorse deve essere deliberata dal CIPE, previo parere della Conferenza Stato Regioni su proposta del Presidente del Consiglio, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze.

Il CIPE, lo stesso giorno, con delibera n. 5 assegna, per la realizzazione del "Rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell'ambito dell'area Dal Molin in Vicenza", un finanziamento di 11,5 Meuro a carico

della quota destinata al Centro nord del Fondo Infrastrutture, e per la “Progettazione del completamento della Tangenziale nord della città” un finanziamento di 5 Meuro, a valere sullo stesso Fondo Infrastrutture. L’ENAC provvederà a trasmettere al MIT e al Commissario Straordinario, entro 15 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva dei lavori, il nuovo quadro economico.

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l’elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del “Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani” che comprende l’intervento “Aeroporto di Vicenza”, cui sono riconducibili i progetti “rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell’ambito dell’area Dal Molin in Vicenza” e “progettazione del completamento della Tangenziale Nord di Vicenza”.

Nel DPEF 2010-2013 l’opera “Aeroporto di Vicenza” è inserita nelle tabelle: “11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)”; “12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa )”; “14: La manovra Triennale 2009-2011” che nell’ambito dei Sistemi Urbani comprende l’opera con un fabbisogno programmatico di 16,5 Meuro a carico di risorse pubbliche.

## **2010**

In data 19 aprile si tiene un incontro tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, di Monticello Conte Otto, di Costabissara, e di Caldogno in cui si prende atto del documento di definizione del tracciato, propedeutico alla progettazione preliminare della Tangenziale Nord Est e si decide di dare il via libera alla Provincia per l’indizione del bando per l’assegnazione della progettazione preliminare e dello studio di impatto ambientale (Sia), utilizzando i fondi che la delibera CIPE del 6 marzo 2009 ha messo a disposizione.

Il Commissario governativo comunica che, nel corso di una riunione tenutasi il 25 giugno, sono state approvate le linee guida per la definizione delle compensazioni. I rappresentanti del Governo, dell’ENAC e del CIPE hanno convenuto sulla proposta di: soprassedere alla rototraslazione della pista aeroportuale del Dal Molin, anche in vista della possibilità di concentrare nell’aeroporto Ferrarin di Thiene possibili sviluppi di attività aeroportuali ed eliportuali di interesse vicentino; destinare la parte di sedime ex-aeroporto del Dal Molin non interessata dall’insediamento militare americano alla realizzazione di un parco urbano attrezzato; ospitare in uno degli attuali hangar dell’ex aeroporto Dal Molin il Museo aeronautico di Vicenza; destinare il finanziamento previsto dalla delibera CIPE n. 5 del 6 marzo 2009 per la rototraslazione della pista aeroportuale, oltre che al completamento della bonifica bellica dell’area destinata a parco e al Museo dell’aeronautica, ad ulteriore finanziamento della progettazione della Tangenziale Nord di Vicenza.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera non è riportata.

## **2011**

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera non è riportata.

Nella Seduta del 5 maggio, il CIPE approva l’assegnazione di 11,5 Meuro a carico del Fondo strategico per il Paese a sostegno dell’economia reale, con contestuale definanziamento di pari importo a carico del Fondo Infrastrutture disposto con la delibera n. 5 del 6 marzo 2009, a favore di un nuovo intervento a prevalente vocazione ambientale e ricreativa e della nuova sede del Museo aeronautico nell’Area “Dal Molin” di Vicenza.

Nella stessa Seduta il CIPE approva l’integrazione delle prescrizioni apposte dalla delibera CIPE 18 novembre 2010 n.94, sullo schema di convenzione unica tra la società Autostrada Brescia - Padova e ANAS S.p.A. La convenzione prevede che la società Autostrade Brescia Padova si occupi della progettazione e realizzazione della Tangenziale nord est di Vicenza, opera del valore di 240 Meuro.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2010	16,500 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 5/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	16,500 <b>Fonte:</b> Seduta CIPE; Delibera CIPE 5/2009

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b>
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>16,500</b>
Fondo Infrastrutture	5,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 5/2009
Fondi Pubblici	11,500 <b>Fonte:</b> Seduta CIPE

---

**Fabbisogno residuo:** **0,000**

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto del Presidente della Repubblica del 13 Luglio 2007  
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008  
Legge n. 133/2008 del 6 Agosto 2008  
Decreto del Presidente della Repubblica del 25 Settembre 2008  
Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008  
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008  
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008  
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009  
Delibera CIPE 5/2009 del 6 Marzo 2009  
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009  
Seduta CIPE del 5 Maggio 2011

**Nuovo intervento a prevalente vocazione ambientale e ricreativa e nuova sede del Museo aeronautico nell'Area "Dal Molin" di Vicenza**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:**

**Conferenza di servizi:**

**Note:**

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004  
Previsione al 30/04/2005  
Previsione al 30/04/2007  
Previsione al 30/04/2009  
Previsione al 30/04/2010

### Progettazione completamento Tangenziale nord di Vicenza

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00

**Note:**

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

**Previsione al 30/04/2004**

**Previsione al 30/04/2005**

**Previsione al 30/04/2007**

**Previsione al 30/04/2009**

**Previsione al 30/04/2010**