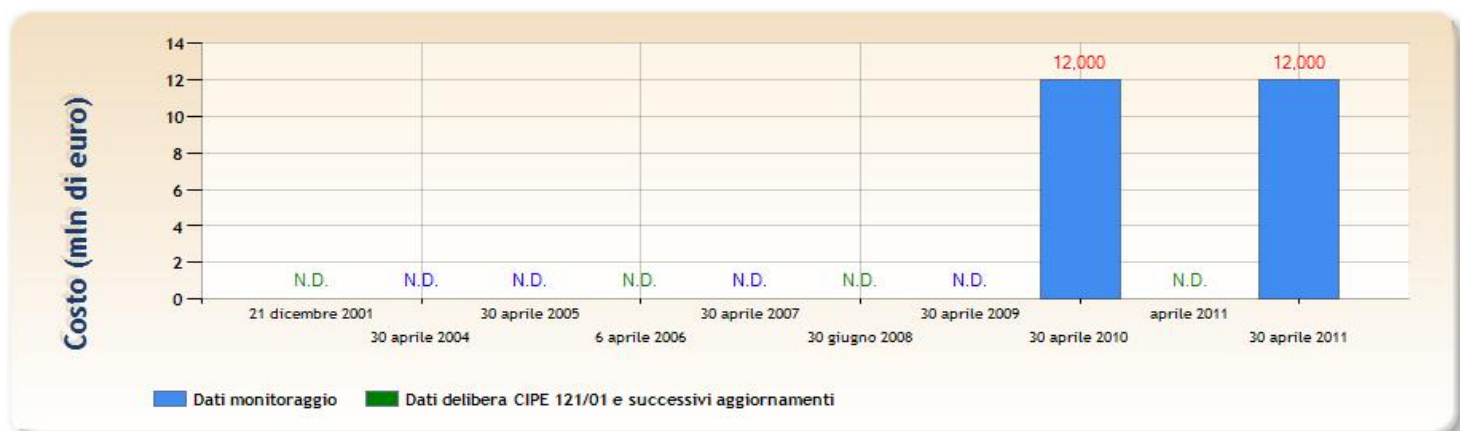


SISTEMI URBANI

Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale

SCHEDA N. 99



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altre opere

Gestione governativa navigazione laghi Maggiore, Garda e Como

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

50/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Gli interventi sono di competenza della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como e riguardano la manutenzione strutturale della flotta aziendale per l'adeguamento agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza, nonché la realizzazione degli impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi della predetta flotta.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, anche per le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

2009

Il MIT, con nota del 25 giugno, trasmette la relazione istruttoria concernente il finanziamento, a carico della quota del Fondo infrastrutture riservata al Centro-Nord, di interventi manutentivi di carattere strutturale, per un importo di 10 Meuro, volti all'adeguamento della flotta aziendale, della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza, nonché il finanziamento, per un importo di 2 Meuro, dei connessi impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla flotta.

Il CIPE, con delibera n. 50, dispone l'assegnazione di 12 Meuro da destinare agli interventi di competenza della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como.

Il CIPE, con delibera n. 51, definisce le disponibilità del Fondo infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, tra i quali è compreso l'intervento "Sistemi di trasporto lacuale" cui sono riconducibili gli interventi concernenti il trasporto lacuale nei laghi Maggiore, Garda e Como.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Sistemi di trasporto lacuale" riporta un fabbisogno programmatico di 12 Meuro a carico di risorse pubbliche.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera non è riportata.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera non è riportata.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 130/2006

Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	12,000 Fonte: Delibera CIPE 50/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	12,000 Fonte: Delibera CIPE 50/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	12,000
Fondo Infrastrutture	12,000 Fonte: Delibera CIPE 50/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: I dati della progettazione si riferiscono esclusivamente agli interventi con CUP D47D10000000006. Si precisa che la progettazione in questione non si è ancora conclusa.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	180.831,24
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	98.000,00
Nome aggiudicatario:	POLITECNICO DI TORINO
Codice fiscale aggiudicatario:	00518460019
Data inizio:	22/03/2010
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Gestione governativa navigazione laghi Maggiore, Garda e Como
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	120 giorni
Data bando:	12/04/2010
CIG/CUI:	0458060311

Data aggiudicazione: 08/07/2010
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: VEMAR INDUSTRIA Srl
Codice fiscale aggiudicatario: 01095320113
Data contratto: 25/10/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 617.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 15.000,00
Importo complessivo a base di gara: 632.000,00
Importo aggiudicazione: 445.604,30
Somme a disposizione: 11.800,00
Totale: 457.404,30
% Ribasso di aggiudicazione: 30,21
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Si precisa chde il CIG sopra indicato si riferisce ad un appalto di servizi. I dati sopra riportati si riferiscono a interventi con CUP D47J09000060006. Con riferimento al suddetto CUP oltre al CIG sopra indicato ci sono anche i seguenti (di cui si indicano i dati che si differenziano da quelli inseriti): CIG 0380214284 (appalto di servizi) - lavori: 270 giorni; Data bando 28/10/2009; data aggiudicazione 22/02/2010; Nome Omega Impianti S.r.l.; CF 07879760630; data stipula 09/04/2010; Importo a base di gara € 1.117.312,00; oneri sicurezza € 8.150; importo complessivo € 1.125.462,00; importo aggiudicazione € 872.279,10; ribasso 22.66%. CIG 0438762DD7 (appalto di fornitura) - criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa; lavori: 280 giorni; Data bando 24/02/2010; data aggiudicazione 11/11/2010; Nome ZF Padova S.r.l.; CF 02496560133; data stipula 18/01/2011; Importo a base di gara € 645.000; oneri sicurezza € 0; importo complessivo € 645.000; importo aggiudicazione € 445.050; ribasso 31%. CIG 1502693D7A (appalto di servizi) - modalità di selezione: affidamento diretto; procedura: negoziata; lavori: 2 mesi; data aggiudicazione 21/03/2011; Nome Omega Impianti S.r.l.; CF 07879760630; data stipula 01/04/2011; Importo a base di gara € 45.000; oneri sicurezza € 0; importo complessivo € 45.000; importo aggiudicazione € 40.950; ribasso 9%. CIG 05638908BD (appalto di servizi) - modalità di selezione: cottimo fiduciario; procedura: negoziata; lavori: 130 giorni; data aggiudicazione 16/12/2010; Nome Ship Car S.r.l.; CF 03079150177; data stipula 20/05/2011; Importo a base di gara € 48.000; oneri sicurezza € 0; importo complessivo € 48.000; importo aggiudicazione € 42.240; ribasso 12%. Con riferimento al CUP D47D10000000006 sono state attivate diverse procedure di cottimo fiduciario che non si sono ancora concluse.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 18/03/2011
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 02/11/2010
Data effettiva fine lavori: 15/04/2011
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - parzialmente imputabili a condizioni metereologiche avverse
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/04/2011

Note:

I dati sopra riportati si riferiscono al CIG 0458060311 con CUP D47J09000060006. Con riferimento al suddetto CUP oltre al CIG sopra indicato ci sono anche i seguenti (di cui si indicano i dati che si differenziano da quelli inseriti):
CIG 0380214284 (appalto di servizi) - Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori 07/02/2011; data presunta fine lavori: 04/11/2011; tempi di realizzazione: secondo previsione.
CIG 0438762DD7 (appalto di fornitura) - Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori: 11/01/2011; data presunta fine lavori: 18/10/2011; tempi di realizzazione: secondo previsione.
CIG 1502693D7A (appalto di servizi): Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori: 01/04/2011; data presunta fine lavori a seguito di sospensioni o proroghe: 15/07/2011; tempi di realizzazione in ritardo; motivo ritardo: approvazione materiali tecnici.
CIG 05638908BD (appalto di servizi): Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori: 20/05/2011; data presunta fine lavori: 30/09/2011; tempi di realizzazione: secondo previsione.

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 50/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Adeguamento della flotta aziendale agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla flotta aziendale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011