

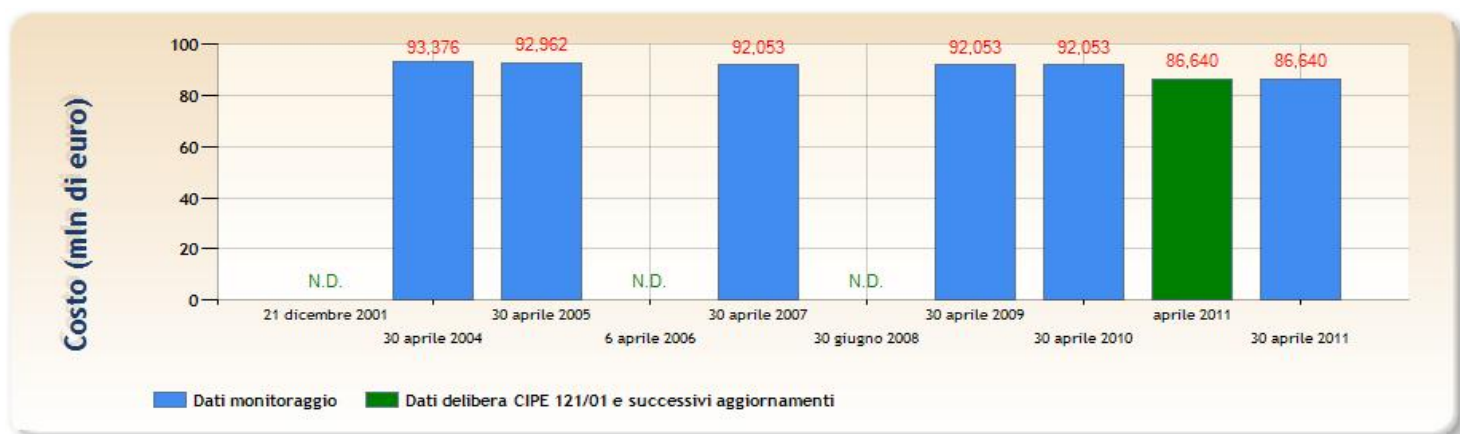
## SISTEMI URBANI

Costa romagnola metropolitana: sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola (Ravenna, Rimini, Cattolica)

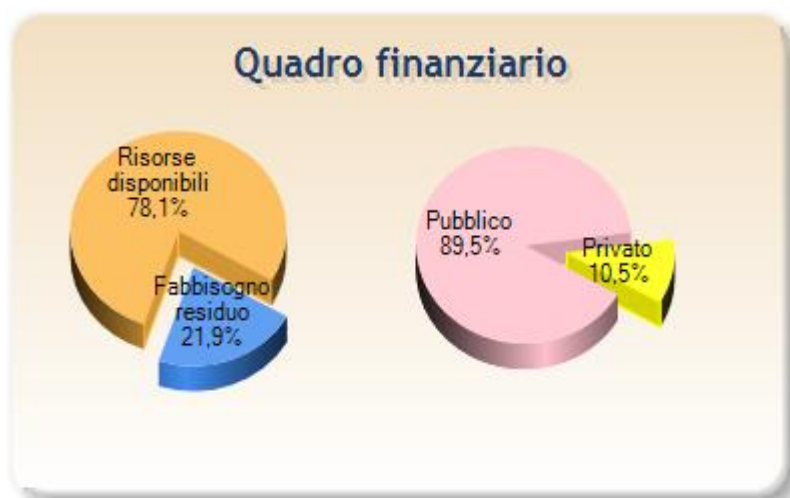
Trasporto Rapido Costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica

1° stralcio funzionale tratta Rimini Fs - Riccione Fs

### SCHEDA N. 102



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

D91H9800000003

**TIPOLOGIA OPERA:**

Ferrovie metropolitane

**SOGGETTO TITOLARE:**

Agenzia Mobilità Provincia di Rimini

**STATO DI ATTUAZIONE**

Opere con esecutore individuato

**DELIBERE CIPE**

86/2004  
70/2005  
93/2006  
159/2006  
137/2007

# ULTIMAZIONE LAVORI

2013

---

## DESCRIZIONE

Il tracciato del 1° stralcio, come definito nel progetto definitivo, presenta una lunghezza complessiva di circa 9,8 Km, inferiore di 1,2 Km rispetto a quella del progetto preliminare.

Il collegamento rapido costiero, che ha inizio in corrispondenza del capolinea posto in prossimità della stazione ferroviaria di Rimini e termina al capolinea in prossimità della stazione ferroviaria di Riccione, è servito da 17 fermate, inclusi i due capolinea.

---

## DATI STORICI

### 1998

Viene sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Rimini, Comuni di Rimini e Riccione, Consorzio TRAM di Rimini per il coordinamento delle iniziative del TRC il cui progetto era già incluso in precedenti Accordi di Programma. Nell'Accordo si individua il Consorzio TRAM, poi trasformato in Agenzia, quale affidatario delle attività necessarie a completare l'iter autorizzativo nei confronti delle Amministrazioni interessate e di FS, nonché alla costruzione delle opere e alla gestione del servizio.

### 1999

Viene siglato l'Accordo di Procedura fra le FS e il Consorzio TRAM con il quale si disciplinano i rapporti fra le parti per la realizzazione dell'intervento

### 2000

Viene sottoscritto un ulteriore Accordo di Programma.

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera n. 121 tra i "Sistemi Urbani".

### 2003

Il progetto preliminare dell'intera tratta Rimini Fiera-Cattolica viene trasmesso al MIT e agli altri enti e organismi competenti dal soggetto aggiudicatore, che limita l'intervento da sottoporre ad istruttoria alla tratta Rimini FS-Riccione FS. Il progetto preliminare indica un costo complessivo di 93,4 Meuro.

Un ulteriore Accordo conferisce priorità alla realizzazione della tratta Rimini FS-Riccione FS, considerata immediatamente eseguibile perché già inserita nella programmazione urbanistica e valutata compatibile sotto il profilo ambientale.

Viene sottoscritto un Accordo preliminare tra il MIT e gli Enti interessati nel quale vengono formalizzati gli impegni finanziari.

La Regione Emilia Romagna esprime parere favorevole sul progetto anche in merito alla compatibilità ambientale.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Emilia-Romagna del 19 dicembre.

### 2004

La Commissione Interministeriale per le metropolitane esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 86, approva il progetto preliminare ridimensionato a 92,4 Meuro. L'assegnazione di risorse viene rinviata al momento dell'approvazione del progetto definitivo, in quanto si prospettano modifiche del tracciato.

### 2005

Il MIT chiede al CIPE di inserire all'ordine del giorno della prima riunione utile la trattazione delle richieste di finanziamento della metropolitana di Parma e Rimini.

Il CIPE, con delibera n. 70, assegna programmaticamente all'intervento un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 42,9 Meuro, imputando l'onere relativo sul 3° limite d'impegno quindicennale di cui alla legge n. 166/2002, decorrente dal 2004.

L'Agenzia TRAM, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera-Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS, insieme ad una relazione illustrativa delle autorizzazioni necessarie e il relativo elenco degli Enti ed Amministrazioni ai quali è stato trasmesso il progetto definitivo.

## **2006**

Il Ministero dell'ambiente comunica di non avere adempimenti da effettuare poiché la procedura di VIA o la verifica è di competenza regionale.

La Regione Emilia Romagna esprime parere favorevole con nota del 16 gennaio.

La CdS viene indetta dal MIT il 16 gennaio e si conclude il 15 marzo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Commissione interministeriale per le metropolitane esprime parere favorevole.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera-Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS".

L'Agenzia TRAM invia al MIT una relazione sui pareri espressi in sede di CdS.

Il CIPE, con delibera n. 93, approva il progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera -Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS", per un importo di 92 Meuro, assegna in via definitiva all'Agenzia TRAM il finanziamento di 42,9 Meuro a valere sui fondi di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, mentre non viene riproposta l'assegnazione di un finanziamento, a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma, per l'acquisto del materiale rotabile, pari a 10,4 Meuro, presa in considerazione nella stesura originaria della relazione istruttoria. La consegna delle attività e dei lavori dovrà avvenire entro tre mesi dalla data di pubblicazione della delibera nella GU.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria in cui, accogliendo la richiesta del soggetto aggiudicatore (la cui denominazione è stata modificata in "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini") propone di modificare i tempi dell'affidamento dei lavori, in quanto si tratta di appalto integrato che presuppone l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera. Il soggetto aggiudicatore intende avvalersi della facoltà di procedere alla pubblicazione, entro il 2007, dell'avviso di preinformazione, come primo atto di indizione della gara.

Il CIPE, con delibera n. 159, rileva che il termine stabilito era da considerare riferito alla formale consegna del complesso delle attività e non all'avvio della fase realizzativa dell'opera.

L'Agenzia Mobilità bandisce una gara con procedura ristretta per la "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero(TRC) Rimini Fiera/Cattolica-1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione F. S.".L'importo complessivo a base di gara, compresi gli oneri per la sicurezza, è di 32,7 Meuro.

Nel mese di agosto si conclude la gara di prequalificazione per l'ammissione dei partecipanti.

L'Agenzia Mobilità, il 2 ottobre, delibera di procedere con la seconda fase della procedura di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del TRC.

Il MIT, con nota del 6 dicembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria e riferisce sulle attività del soggetto aggiudicatore, di differire il termine per l'affidamento delle attività al marzo 2008.

Il CIPE, con delibera n. 137, differisce ulteriormente il termine per l'affidamento delle attività, compresa la consegna delle aree soggette ad esproprio, che dovrà comunque avvenire entro il mese di marzo 2008. La proroga del termine è necessaria in quanto non è ancora intervenuto il decreto interministeriale di autorizzazione del contributo concesso. Nel frattempo la Regione regola l'erogazione di competenza a decorrere dall'anno 2008, i Comuni di Rimini e Riccione contraggono prestiti con la Cassa depositi e prestiti con risorse disponibili dal gennaio 2009 ed il soggetto aggiudicatore espleta una gara per disporre di credito temporaneo di 10 Meuro (comunque insufficienti a coprire gli oneri per espropri/acquisizione di aree). Inoltre, nel corso delle procedure espropriative, vengono presentati ricorsi con richieste di sospensiva.

## 2008

Il 22 gennaio l'Agenda Mobilità aggiudica all'ATI (guidata da Cogel Spa) l'appalto integrato dei lavori di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (TRC) Rimini/Fiera-Cattolica-1° Stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS-Metropolita leggera di superficie in affiancamento lato monte alla linea ferroviaria.

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro del dicembre 2003: per l'intervento "Trasporto Rapido Costiero Rimini FS-Riccione FS" si fa presente che nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato, con delibera n. 93, il progetto definitivo con un costo di 92,05 Meuro, interamente finanziato per la parte lavori; per la funzionalità dell'intervento e più specificamente per l'acquisto di materiale rotabile, è stimato un costo di 15 Meuro, di cui 10,4 derivanti da futuro finanziamento statale. Per il finanziamento del Trasporto Rapido Costiero Rimini FS-Riccione FS, si attende la materiale erogazione del finanziamento statale già impegnato in via definitiva con delibera CIPE 93/06."

## 2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 sono presenti gli interventi "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini FS-Riccione FS" con un costo di 92,95 Meuro di cui 42,9 a carico dei fondi legge obiettivo, 31,65 di Enti locali e 7,1 di privati, un fabbisogno da reperire di 10,45 e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

## 2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)";

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta firmato il contratto con l'aggiudicatario dell'appalto integrato in data 25 giugno 2008. L'inizio dei lavori è programmato per agosto 2011.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	93,376 <b>Fonte:</b> IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna
Previsione di costo al 30 aprile 2005	92,962 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 86/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	92,053 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 93/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	92,053 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	92,053 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	86,640 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	86,640 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

## Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001  
Risorse disponibili ad aprile 2011

N.D. **Fonte:**  
67,670 **Fonte:** DEF 2012-2014

---

### Disponibilità al 30 aprile 2011:

**67,670**

Fondi Legge Obiettivo

42,857 **Fonte:** Delibera CIPE 93/2006

Regione Emilia Romagna, Comune di  
Rimini, Comune di Riccione

17,715 **Fonte:** DEF 2012-2014

Agenzia Mobilità Provincia di Rimini

7,098 **Fonte:** Delibera CIPE 93/2006

---

### Fabbisogno residuo:

**18,970**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva

**Conferenza di servizi:** Conclusa

**Note:**

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si

**Importo lavori:** 31.700.908,93

**Servizio:** Esterno

**Importo a base gara:** 1.200.000,00

**Importo di aggiudicazione:** 1.078.025,44

**Nome aggiudicatario:** ing. Paolo Vergaglia

**Codice fiscale aggiudicatario:** VRGPLA54A27C573X

**Data inizio:** 30/09/2005

**Data fine:** 30/09/2007

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Agenzia Mobilità Provincia di Rimini

**Modalità di selezione:** Affidamento con bando

**Procedura:** Procedura ristretta

**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato

**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa

**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:** 01/10/2007

**CIG/CUI:** 00802944B3

**Data aggiudicazione:** 22/01/2008

**Tipo aggiudicatario:** ATI

**Nome aggiudicatario:** ITALIANA COSTRUZIONI SPA-BALFOUR BEATTY RAIL-TEKNOSONDA

**Codice fiscale aggiudicatario:** 03798481002

**Data contratto:** 25/06/2008

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 31.700.908,93

**Importo oneri per la sicurezza:** 974.969,70

**Importo complessivo a base di gara:** 32.675.878,63

**Importo aggiudicazione:** 30.800.781,60  
**Somme a disposizione:** 50.798.017,97  
**Totale:** 81.598.799,57  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 5,92  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** GLI IMPORTI DI GARA E DI AGGIUDICAZIONE SONO AL NETTO DI IVA. L'INTERVENTO SI SUDDIVIDE IN PIU' LOTTI (CORRISPONDENTI A PIU' CONTRATTI). NELLA PRESENTE SCHEDA SONO RIPORTATI I DATI DI GARA RIFERITI ALL'APPALTO PRINCIPALE.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:** 18/08/2011  
**Data presunta fine lavori:** 13/06/2013  
**Stato avanzamento importo:** 0,00  
**Stato avanzamento percentuale:** 0,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 18/08/2011  
**Data effettiva fine lavori:** 13/06/2013  
**Data presunta fine lavori varianti:** 13/06/2013  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:** 16/09/2013  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 10/12/2013

**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n. 211/1992 del 26 Febbraio 1992

Accordo di Programma del 19 Dicembre 1994  
Accordo di Programma del 13 Ottobre 1997  
Accordo di Programma del 18 Dicembre 1998  
Accordo di Procedura fra le FS S.p.A. e il Consorzio TRAM del 24 Giugno 1999  
Accordo di Programma del 22 Dicembre 2000  
Accordo di Programma del 14 Maggio 2003  
Accordo preliminare MIT – Enti del Giugno 2003  
Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n.1221 del 30 Giugno 2003  
IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003  
Voto n.282/M della Commissione Interministeriale per le metropolitane del 25 Marzo 2004  
Delibera CIPE 86/2004 del 20 Dicembre 2004  
Delibera CIPE 70/2005 del 27 Maggio 2005  
Delibera CIPE 93/2006 del 29 Marzo 2006  
Delibera CIPE 159/2006 del 22 Dicembre 2006  
Bando di gara Agenzia Mobilità Provincia di Rimini del Giugno 2007  
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna del 17 Novembre 2007  
Delibera CIPE 137/2007 del 21 Dicembre 2007  
Avviso di aggiudicazione Agenzia Mobilità Provincia di Rimini del Febbraio 2008  
2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna del 1 Agosto 2008