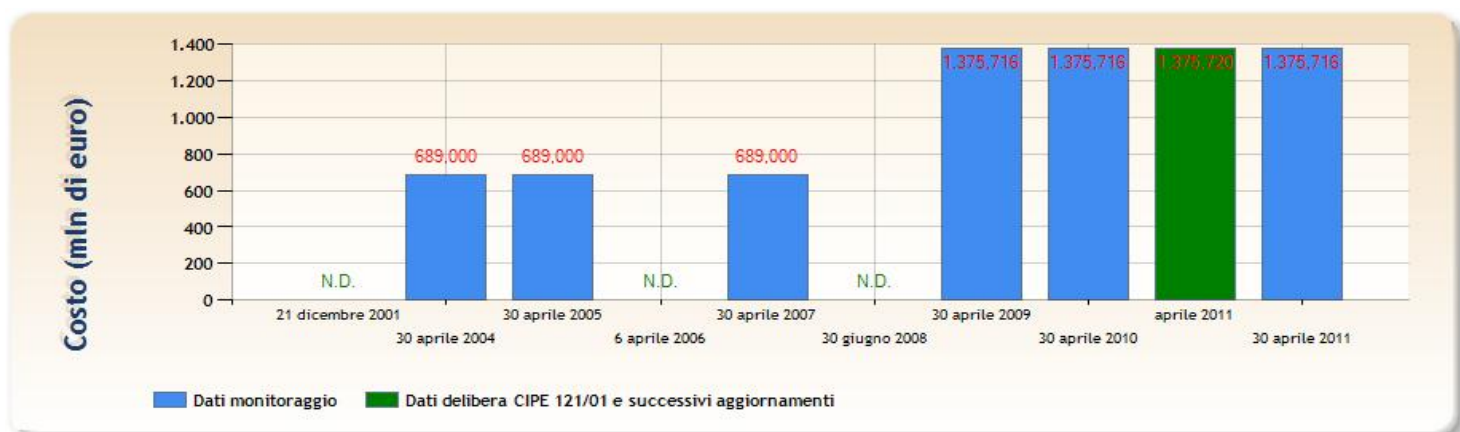


## SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale

### SCHEDA N. 106



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

B41E7600000004

**TIPOLOGIA OPERA:**

Ferrovie metropolitane

**SOGGETTO TITOLARE:**

Comune di Napoli

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori in corso

**DELIBERE CIPE**

141/2002  
12/2008  
Seduta del 13/05/2010

# ULTIMAZIONE LAVORI

2013

---

## DESCRIZIONE

L' intervento riguarda circa 3,5 Km di completamento della tratta Dante-Garibaldi-Centro direzionale (stazione Centro direzionale esclusa), l'adeguamento di 5 stazioni ed altre opere accessorie. Sono previsti due importanti nodi di interscambio in corrispondenza della stazione Municipio e della stazione Garibaldi. La linea 1 si innesterà nella parte terminale del tronco ferroviario dell'Alifana.

---

## DATI STORICI

### 1997

Con le leggi n. 135/1997 e n. 208/1998 vengono assegnati i primi finanziamenti per l'opera.

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

### 2002

Il CIPE, con delibera n. 95, unifica i finanziamenti già assegnati a diverse tratte della linea 1 della metropolitana di Napoli – a carico delle citate leggi n. 135 n. 208 – che vengono riferiti alla "Linea 1 della metropolitana di Napoli" per l'importo complessivo di 180,8 Meuro

La Regione Campania sottoscrive con il MIT l'Intesa Generale con la quale concorre al finanziamento dell'intervento con 12 Meuro.

Il Comune di Napoli si impegna ad inserire – nelle proposte di bilancio annuale e pluriennale a decorrere dal 2003/2005 – la previsione di assunzione di mutui per complessivi 148,9 Meuro circa per il finanziamento dell'intera tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale.

Il CIPE, con delibera n. 99, ridefinisce le assegnazioni a carico della legge n. 211/1992. Alla "metropolitana linea 1, tratta Dante-Garibaldi, realizzazione 1° lotto funzionale" sono assegnati complessivi 180,8 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli", proponendo un finanziamento di 125 Meuro a carico delle risorse della legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 141, prende atto che risultano già in corso i lavori relativi alla tratta e che è stata effettuata anche una prima campagna di scavi archeologici in tutte le stazioni comprese nell'intervento. Essendo l'opera in regime di concessione, non è necessaria la VIA.

Il costo complessivo è di 689 Meuro e vengono assegnati contributi per 125 Meuro a carico dell'art. 13 della legge n. 166/2002. La copertura del costo residuo è a carico del Comune di Napoli. L'erogazione del contributo è subordinata alla presentazione, da parte del Comune, di una delibera dalla quale risulti l'impegno ad inserire nel bilancio la spesa prevista per il mutuo.

### 2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2007

La tratta Dante-Garibaldi-centro Direzionale della Linea 1 della metropolitana di Napoli, per un importo di 115 Meuro", rientra nell'accordo preliminare, sottoscritto il 28 febbraio tra il MIT e la Regione Campania, per l'assegnazione delle risorse finanziarie inerenti il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 per la programmazione e l'utilizzo dei fondi strutturali comunitari di competenza del Ministero.

## **2008**

Il MIT trasmette al CIPE rispettivamente, la relazione istruttoria e la documentazione concernenti l'intervento denominato "linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante- Garibaldi-CDN, varianti al progetto definitivo". L'UTFP trasmette al CIPE la propria relazione sull'intervento.

Il Comune di Napoli si impegna a fronteggiare, con proprie risorse, gli oneri relativi al sistema di smaltimento dei fumi e all'attuazione delle prescrizioni formulate nel corso della Conferenza di servizi nonché dall'eventuale riduzione del finanziamento a carico della "legge obiettivo". Il Comune precisa che la formalizzazione dell'impegno sarà disposta con provvedimento di Giunta non appena saranno disponibili le quantificazioni degli ulteriori costi e che l'area nord di Piazza Garibaldi è da considerare esclusa dal novero delle varianti. Propone, quindi, che il finanziamento sia "specificatamente dedicato alle opere in variante" per la "copertura dei costi delle attività e delle opere concordate con la Soprintendenza archeologica e delle opere di consolidamento necessarie per l'esecuzione dei lavori".

Il MIT trasmette la stesura aggiornata dell'allegato A alla relazione istruttoria, facendo presente che la Regione Campania ha espresso l'intenzione di manifestare il proprio impegno a fronteggiare il costo di realizzazione dell'intervento concernente l'area nord di Piazza Garibaldi.

Il CIPE, con delibera n. 12, prende atto che: "la Regione Campania ha confermato la destinazione del finanziamento a carico della legge obiettivo alle sole opere legate alla realizzazione della linea metropolitana, prevedendo invece l'utilizzo di fondi regionali e/o comunali per le opere di riqualificazione urbana e per quelle destinate al miglioramento della vivibilità cittadina, e che la Regione – per consentire l'approvazione dell'intero progetto – ha comunicato di impegnarsi a fronteggiare il costo dell'intervento concernente l'area nord di Piazza Garibaldi, pari a circa 29 Meuro, intervento previsto nel progetto ora in istruttoria". Il CIPE approva, quindi, con prescrizioni, il progetto definitivo denominato "linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi-CDN, varianti al progetto definitivo". Nell'ambito del costo complessivo aggiornato della "linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi-CDN", dell'importo di 1.376 Meuro, l'importo di 351,4 Meuro costituisce il limite di spesa del progetto indicato. Viene concesso, subordinatamente al parere di congruità dalla Commissione interministeriale ex lege n. 1042/1969, il contributo quindicennale di 9,3 Meuro a valere sulle risorse di cui alla legge n. 244/2007, con decorrenza dal 2008. Tale contributo è vincolato alla copertura dei costi delle attività e delle opere concordate con la Soprintendenza archeologica nonché dei costi delle opere di consolidamento. L'efficacia dell'assegnazione è subordinata alla trasmissione, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione della delibera nella GU, del parere favorevole di congruità economica della Commissione interministeriale, che dovrà essere comunicato alla Regione Campania ed al Comune di Napoli, i quali, entro i successivi 30 giorni, dovranno assumere formali impegni per assicurare l'effettiva copertura degli oneri a loro carico. Le relative delibere di Giunta saranno trasmesse alla Segreteria del CIPE ed al MIT. In caso di mancata adozione delle delibere, il CIPE adotterà le misure del caso, compresa l'eventuale revoca del contributo. Nell'eventualità che la Commissione non ritenga congrui i costi valutati ai fini della presente delibera e/o proponga nuove prescrizioni e raccomandazioni, la questione sarà nuovamente sottoposta al CIPE in vista della rimodulazione del finanziamento attribuibile all'intervento in esame sulla base dei minori costi approvati dalla Commissione. Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è inclusa la tratta Garibaldi-Centro Direzionale-Poggioreale-Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli per 850 Meuro.

## **2009**

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Il 19 ottobre, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in 4 finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi che permetterà di chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti grazie anche ai 216,8 Meuro ottenuti grazie ai fondi della legge sulle metropolitane e della legge Obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da

Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento ammonta a 81,5 Meuro e servirà alla realizzazione della tratta Mostra - Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Anche in questo caso, con questo finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 Meuro regionale per un totale di 141,5 Meuro necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi nel giro di due anni e a lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, San Pasquale e Chiaia coprendo complessivamente un percorso di 5,5 km, con 8 stazioni di cui 3 di interscambio con le linee Sepsa, Fs e collinare. La Linea 6 potrà trasportare a regime 7.600 passeggeri per ora e per direzione con una frequenza di circa 4,5 minuti, come ulteriore contributo alla riduzione del traffico di superficie

## 2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad una serie di opere tra cui figura anche la Metropolitana di Napoli – linea 1.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## 2011

Il 26 marzo 2011 viene inaugurata la stazione Università, collegata alla stazione di piazza Dante da un servizio navetta su binario unico in galleria che percorre la distanza di 1,85 km. Gli impianti di sollevamento che asservono la stazione Università sono costituiti da n. 3 ascensori e n. 12 scale mobili. A fine 2011 è prevista l'apertura della Stazione Toledo.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 72%).

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	689,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 141/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	689,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 141/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	689,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 141/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.375,716 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.375,716 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Costo ad aprile 2011	1.375,720 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.375,716 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Risorse disponibili ad aprile 2011

1.376,560 **Fonte:** DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>1.376,561</b>
Fondi Legge Obiettivo	222,956 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	180,760 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	180,760 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	3,645 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Comune di Napoli	265,440 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Regione Campania	368,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	115,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	40,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 12/2008

---

<b>Fondi residui:</b>	<b>-0,844</b>
-----------------------	---------------

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	La progettazione è stata affidata in concessione alla soc. Metropolitana di Napoli S.p.A che ai sensi del contratto si avvale della soc. Metropolitana Milanese S.p.A che opera attraverso la soc. Metro Napoli Engegnering

### Progettazione esecutiva

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	1.338.850.384,30
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	1.338.850.384,30
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	1.338.850.384,30
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Società Metropolitana di Napoli s.p.a.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	01168370631
<b>Data inizio:</b>	22/07/1976
<b>Data fine:</b>	24/11/1998

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Comune di Napoli
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Altro
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	23 anni
<b>Lavori:</b>	14 anni
<b>Data bando:</b>	22/07/1976
<b>CIG/CUI:</b>	1913519dd1
<b>Data aggiudicazione:</b>	22/07/1976
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	Impresa singola
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Società Metropolitana di Napoli s.p.a.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	01168370631
<b>Data contratto:</b>	22/07/1976

### Quadro economico:

<b>Importo a base gara:</b>	1.328.108.201,20
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	10.742.183,10
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	1.338.850.384,30
<b>Importo aggiudicazione:</b>	1.338.850.384,30
<b>Somme a disposizione:</b>	36.866.092,00
<b>Totale:</b>	1.375.716.476,30
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	0,00
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	0,00

**Note:** I lavori sono stati affidati a seguito di gara espedita dalla amministrazione comunale del lontano 1976 prevedendo che la società aggiudicataria fosse concessionaria sia per la fase di progettazione che di realizzazione e che per tali servizi si avvalesse per la progettazione della Società Metropolitana Milanese, la quale a sua volta doveva utilizzare professionisti Napoletani. La concessione originaria era riferita ad un progetto di scopo ed obbediva alle leggi in materia dei lavori pubblici dell'epoca e pertanto il progetto dei lavori ed il loro importo è stato determinato con atti successivi che hanno tenuto conto sia delle indicazioni dell'amministrazione comunale che degli adeguamenti tecnici imposti dalla normativa.

### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	In corso
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	01/08/1999
<b>Data presunta fine lavori:</b>	31/12/2013
<b>Stato avanzamento importo:</b>	1.081.500,00
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	78,61
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	01/08/1999
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	31/12/2013
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	31/03/2014
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	10/05/2014

**Note:** L'attuale andamento dei lavori risente delle problematiche connesse con i notevoli ritrovamenti archeologici che potrebbero determinare lo slittamento dei tempi di consegna dell'opera oltre a comportare un incremento dei costi derivanti dalle spese connesse con gli interventi di natura archeologica.

### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

### **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

### **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	
<b>Importo:</b>	

**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n.135/1997 del 23 Maggio 1997

Legge n.208/1998 del 30 Giugno 1998

Delibera CIPE 95/2002 del 30 Ottobre 2002

IGQ tra Governo e Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera Comune di Napoli n. 4175 del 14 Novembre 2002

Delibera CIPE 141/2002 del 27 Dicembre 2002

Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013 del 28 Febbraio 2007

Delibera CIPE 12/2008 del 31 Gennaio 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della IGQ del 18 Dicembre 2001 del 7 Aprile 2009

Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 19 Ottobre 2009

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010