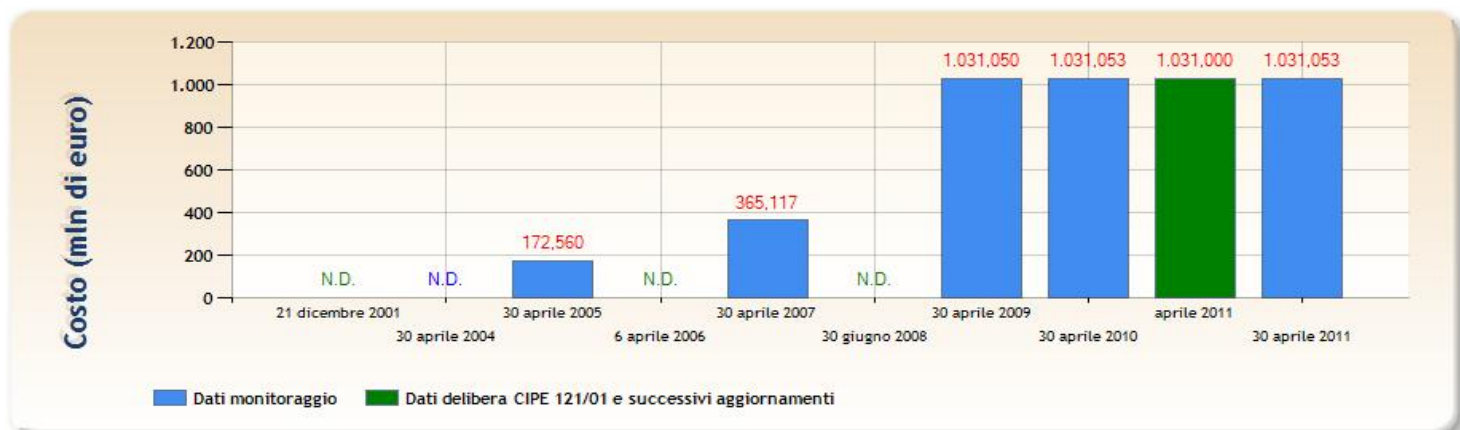


SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Linea 1: tratta Centro Direzionale-Capodichino

SCHEDA N. 108



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B41E04000210001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Napoli

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

90/2005

75/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

La tratta CDN (Centro Direzionale Napoli)-Capodichino permette la chiusura dell'anello metropolitano della linea 1, e consente la realizzazione di tre nodi di interscambio (stazione CDN, stazione Poggioreale e stazione Capodichino). La tratta presenta una lunghezza totale di 3,4 km, di cui i primi 1,4 km con profondità di circa 10 mt a cielo aperto, mentre i successivi 2 km ad elevate profondità, con gallerie scavate a foro cieco. L'intervento include l'adeguamento ed il completamento della stazione del Centro Direzionale di Napoli (CDN), la realizzazione delle nuove stazioni di Tribunali, Poggioreale, S. Maria del Pianto e Capodichino, l'adeguamento e la realizzazione di gallerie artificiali tra le stazioni CDN e Tribunali e la realizzazione di manufatti speciali di raccordo tra le opere inserite nel progetto parzialmente realizzato e quelle incluse nel nuovo progetto.

DATI STORICI

2000

Il CIPE, con delibera n. 70/2000, approva l'intervento "Napoli-realizzazione della tratta urbana Centro direzionale-Capodichino", del costo di 107,8 Meuro. Il progetto definitivo, elaborato dalla "Ferrovia Alifana" e presentato dal Comune di Napoli, prevedeva una tratta in raddoppio ad unica canna tra le stazioni Capodichino (esclusa) e Poggioreale (inclusa) e l'attrezzaggio dell'intera tratta Capodichino-Centro Direzionale con standard di tipo ferroviario.

2001

Il CIPE, con delibera n. 15/2001, conferma il finanziamento attribuito all'intervento.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale" (SMR), nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata.

2002

Il CIPE, con delibera n. 99, ridetermina il contributo assegnato in termini di limiti d'impegno in 5,3 Meuro, a seguito delle variazioni del saggio di interesse nel frattempo intervenute.

Nel 1° Accordo attuativo dell'Intesa, sottoscritto il 31 ottobre tra MIT e Regione Campania, si riporta il "completamento linea 1 metropolitana di Napoli".

La Commissione interministeriale valuta positivamente la rivisitazione del progetto richiesta dal Comune di Napoli, sia in relazione ad una nuova stazione in zona Cimitero, sia all'unificazione, a Poggioreale, delle stazioni della Circumvesuviana e dell'Alifana.

2004

Le Soprintendenze per i beni architettonici di Napoli e Provincia e delle Province di Napoli e Caserta esprimono parere favorevole.

La GESAC Spa, ente gestore dell'aeroporto di Capodichino, gestore d'interferenza, con nota del 3 giugno, esprime il nulla osta alla realizzazione dell'infrastruttura, dichiarando di rimanere in attesa del progetto definitivo ai fini delle ulteriori verifiche.

Il Comune di Napoli approva in linea tecnica ed economica il progetto preliminare dell'estensione della linea 1 alla tratta CDN-Capodichino. Il progetto, del costo di 366 Meuro, sostituisce integralmente i progetti definitivi approvati in precedenza.

Il MIT, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana Srl, in data 27 luglio, sottoscrivono una convenzione per la realizzazione dell'opera, affidandone la progettazione e la costruzione al Comune, nell'ambito della concessione vigente con la concessionaria M.N. Metropolitana di Napoli Spa, e si impegnano ad assicurare la completa copertura finanziaria dell'opera, in particolare prevedendo il finanziamento prioritario di un primo stralcio funzionale per l'importo di 270 Meuro.

Il Comune di Napoli invia il progetto preliminare dell'intervento al MIT comunicando i pareri favorevoli e precisa di aver provveduto agli adempimenti in tema di pubblicità previsti dalla normativa vigente.

La Regione Campania attesta che il progetto è escluso dalla procedura di VIA ed è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati.

Il Comune di Napoli estende la concessione per la realizzazione della linea 1 alla tratta in oggetto.

Il CIPE, con delibera n. 112, ridetermina il contributo in 4,8 Meuro, sulla base del nuovo importo annuale della rata di mutuo effettivamente autorizzata dal MIT.

2005

Il CIPE, nella seduta del 27 maggio, prende atto che la gestione dell'infrastruttura verrà demandata dalla Regione alla Società Ferroviaria Alifana e Benevento, che ha assunto la nuova denominazione di MetroCampania Nord Est Srl.

La Cassa depositi e prestiti rileva che i previsti flussi di entrate non sono sufficienti alla copertura dei costi d'esercizio e che quindi è indispensabile la concessione di un finanziamento.

Il MIT, nell'analizzare il progetto, suggerisce di rinviare la realizzazione delle stazioni di S. Maria del Pianto e di Tribunali e di approfondire a livello di progetto definitivo un primo stralcio funzionale che non preveda tali stazioni. L'UTFP valuta indispensabile il contributo pubblico di 119,7 Meuro, in considerazione del fatto che la gestione delle metropolitane non è remunerativa.

Il Comune di Napoli approva l'integrazione al progetto preliminare di estensione della linea 1 nel tratto considerato ed il nuovo quadro economico.

Il CIPE, con delibera n. 90, approva con prescrizioni il progetto preliminare dell'opera. La copertura finanziaria dei 119,7 Meuro necessari al completamento dell'opera sarà stabilita in sede di approvazione del progetto definitivo.

2006

Il CIPE, con delibera n. 75, dispone l'accantonamento, in termini di volume di investimenti, per il "nodo di Napoli", che comprende il prolungamento della linea 1 della metropolitana di Napoli verso Capodichino, di 100 Meuro quali risorse a carico della legge n. 266/2005, ma rimanda l'assegnazione all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2007

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione, è proposto il finanziamento della linea 1 a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, nonché attraverso iniziative di project financing.

2008

Il D.L. 112/2008, all'articolo 6-quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del QSN 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è inclusa la tratta Garibaldi-Centro Direzionale-Poggioreale-Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli per 850 Meuro.

In data 20 ottobre viene sottoscritto tra Comune di Napoli e Regione Campania un Protocollo d'intesa per la tratta CDN-Capodichino della Linea 1 della metropolitana di Napoli, per la quale si concordano alcune scelte progettuali migliorative rispetto al progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

Il Comune di Napoli approva il progetto definitivo della tratta, recependo le prescrizioni e gli accordi sottoscritti con la Regione Campania.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 2001, con il quale viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

In data 16 aprile si apre la CdS che si conclude il 4 giugno.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro.

Il Comune di Napoli, in data 8 settembre, trasmette al MIT il progetto di un primo stralcio esecutivo del progetto generale, per un costo complessivo di 296,8 Meuro.

La Regione Campania approva nell'ambito dell'Ottavo Piano Attuativo del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti uno stanziamento di 80 Meuro per la tratta Centro Direzionale Capodichino della linea "1".

Il 19 ottobre, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in 4 finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi per chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti anche con i 216,8 Meuro ottenuti dalla legge sulle metropolitane e dalla legge obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di Metro Campania Nord Est.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta regionale il 25 febbraio, con deliberazione n. 150, approva il IX Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase (tratta Di Vittorio - Capodichino. Stazione Centro Direzionale) con un costo di 296,9 Meuro, di cui 152,2 a carico dei fondi "PON 2007-2013 - PNM 2007-2013 - Legge Obiettivo".

La Giunta Regionale, con deliberazione n. 358 del 23 marzo, approva la rimodulazione della programmazione delle risorse del Fondo Infrastrutture relative alla Rete metropolitana regionale della Campania. Per l'opera « Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase », viene disposto un importo di 152,2 Meuro.

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il X Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase (tratta Di Vittorio - Capodichino. Stazione Centro Direzionale) con un costo di 296,9 Meuro, di cui 152,2 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non figura l'opera «Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase». Il CIPE nella stessa Seduta prende atto della informativa del MIT sulla Metropolitana di Napoli-Linea 1.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 – Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 "Metropolitana di Napoli linea 1 – Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completata la progettazione definitiva a cura del concessionario Metropolitana di Napoli Spa.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	172,560 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	365,117 Fonte: Delibera CIPE 90/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.031,050 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.031,053 Fonte: Delibera G.C. n.66
Costo ad aprile 2011	1.031,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.031,053 Fonte: Delibera G.C. n.66

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	244,790 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	296,880
Fondi Pubblici	64,700 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010
Regione Campania	80,000 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010
Fondo Infrastrutture	152,180 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010

Fabbisogno residuo:	734,173
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione e la relativa esecuzione sono state affidate nell'ambito della concessione alla soc. Metropolitana di Napoli S.p.A. mediante estensione della stessa

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 894.840.604,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 894.840.604,00
Importo di aggiudicazione: 894.840.604,00
Nome aggiudicatario: Società Metropolitana di Napoli S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 01168370631
Data inizio: 30/06/2004
Data fine: 06/02/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Comune di Napoli
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/12/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Metropolitana di Napoli S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 01168370631
Data contratto: 10/12/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 894.840.604,00
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 136.212.818,00
Totale: 136.212.818,00

% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Allo stato l'opera non risulta finanziata e pertanto non è possibile procedere alla determinazione né dei tempi né del quadro finanziario

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 448 del 23 Dicembre 1998
Delibera CIPE 70/2000 del 22 Giugno 2000
Delibera CIPE 15/2001 del 1 Febbraio 2001
IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001
1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
Delibera CIPE 99/2002 del 29 Novembre 2002
Seduta Commissione interministeriale del 19 Dicembre 2002
Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 2149 del 30 Giugno 2004
Convenzione tra MIT, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana Srl del 27 Luglio 2004
Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 4065 del 10 Dicembre 2004
Delibera CIPE 112/2004 del 20 Dicembre 2004
Seduta CIPE del 27 Maggio 2005
Relazione Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT n. 858 (TIF5)/LO NA del 14 Giugno 2005

Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 2419 del 16 Giugno 2005

Delibera CIPE 90/2005 del 29 Luglio 2005

Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 20 Ottobre 2008

Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 66 del 6 Febbraio 2009

1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della IGQ del 18 Dicembre 2001 del 7 Aprile 2009

Delibera di Giunta Regionale n. 1581 del 15 Ottobre 2009

Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 19 Ottobre 2009

Delibera di Giunta Regionale n. 150 del 25 Febbraio 2010

Delibera di Giunta Regionale n. 358 del 23 Marzo 2010

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010