

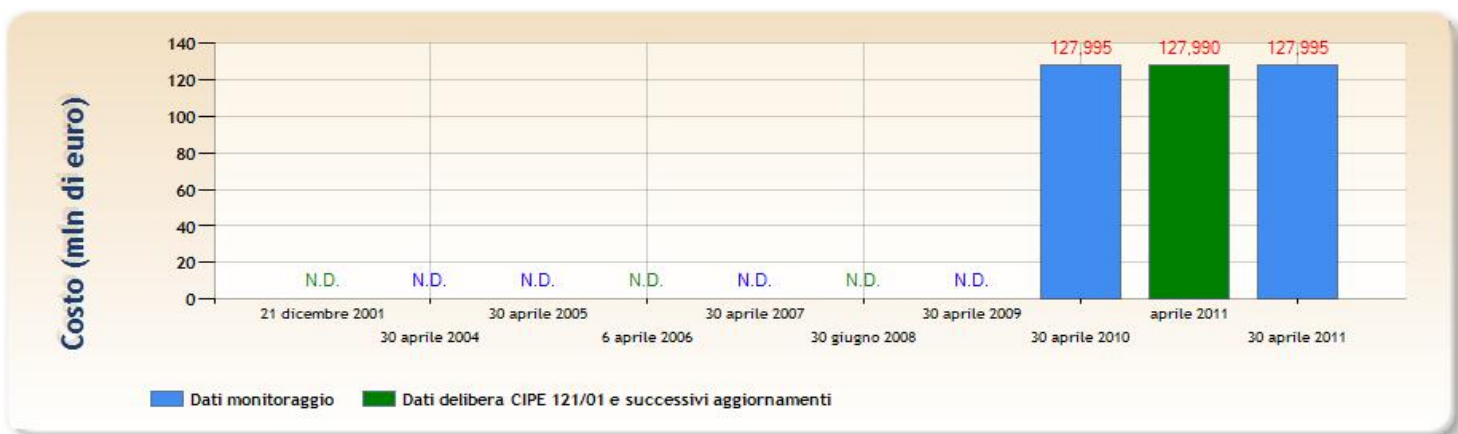
## SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta

Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario

### SCHEDA N. 109



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

C61C06000100003

**TIPOLOGIA OPERA:**

Ferrovie metropolitane

**SOGGETTO TITOLARE:**

Circumvesuviana

**ULTIMAZIONE LAVORI**

2015

---

**DESCRIZIONE**

L'intervento prevede il raddoppio della tratta Torre Annunziata-Pompei tra la prog Km 5+260, in prossimità della banchina della fermata soppressa di Pompei Valle, e la prog Km 7+231, in prossimità del cavalcavia Capone nel territorio del Comune di Scafati, con l'abbassamento del piano del ferro dell'intera tratta per complessivi 2 km, al fine di eliminare n. 4 passaggi a livello oggi esistenti, con la copertura del nuovo piazzale ferroviario della stazione di Pompei Santuario e l'interramento della stazione stessa.

---

**DATI STORICI****1986**

La legge n. 910 (art. 2) prevede interventi a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private.

**2000**

L'Accordo di Programma tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio prevede il trasferimento alla Regione delle risorse relative all'effettuazione dell'esercizio ferroviario sulla linea Ferrovia Circumvesuviana, affidata in concessione alla società Circumvesuviana Srl.

**2001**

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

**2002**

Nel 1° Accordo attuativo dell' Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre tra il MIT e la Regione Campania, è riportato l'elenco delle opere concernenti, tra l'altro, il "sistema di metropolitana regionale"

Con l'Accordo di Programma Stato-Regione del 17 dicembre, la Regione Campania affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Circumvesuviana alla società Circumvesuviana.

**2003**

La Regione Campania, con concessione di durata trentennale del 23 dicembre, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Circumvesuviana alla società Circumvesuviana Srl, specificando che per gestione dell'infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

**2006**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La società Circumvesuviana Srl, con convenzione del 23 ottobre, affida al Consorzio Ferroviario Vesuviano le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento e il potenziamento della Ferrovia Circumvesuviana.

Il 23 ottobre viene firmato un Accordo integrativo all' accordo di Programma del 2002 in cui si stabilisce il trasferimento alla Regione Campania di tutte le competenze e le funzioni amministrative esercitate dal Ministero dei Trasporti nei confronti della società Circumvesuviana Srl e del Consorzio Ferroviario Vesuviano. L'art. 2, per il

finanziamento degli investimenti da realizzare, stabilisce il trasferimento alla Regione Campania di risorse pari ad euro 51,2 meuro, rimodulato in 50,5 Meuro alla luce dell'avanzamento dello stato di attuazione per la realizzazione degli interventi ed al netto delle somme già erogate direttamente dal Ministero dei Trasporti.

## **2008**

Il disciplinare di concessione, sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria della società Circumvesuviana Srl) e società Circumvesuviana Srl, individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura l'intero iter di progettazione dei singoli interventi, di validazione delle progettazioni e l'acquisizione di tutti i necessari pareri, compresa la convocazione delle Conferenze dei Servizi. Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

## **2009**

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Regione Campania stanZIA per l'intervento 23,6 Meuro, disponibili ai sensi della legge 910/1986 e 45,7 Meuro ai sensi dell'Accordo di Programma Stato-Regione del 2002.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

La società Circumvesuviana Srl, con nota del 13 luglio, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

Il MIT chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE dell'intervento e trasmette la relazione istruttoria. Con nota 31 luglio, il MIT trasmette il parere dell'UTFP.

Il CIPE con delibera n. 54, assegna un finanziamento di 58,7 Meuro a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

## **2010**

Il 23 e il 24 febbraio viene pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità.

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compreso il "Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei" con un costo di circa 128 Meuro, di cui 58,6 a carico del Fondo Infrastrutture come assegnato con delibera CIPE 54/2009.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,8 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il "Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interrimento

staz. di Pompei e doppio binario" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

La Regione Campania, con Decreto Dirigenziale n. 382 del 29 dicembre, approva, ai soli fini della dichiarazione di pubblica utilità finalizzato all'esproprio, il progetto definitivo dell'intervento.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 "Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interrimento staz. di Pompei e doppio binario" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta stipulato il contratto e si prevede l'avvio dei lavori nel mese di luglio 2011 con ultimazione attesa entro il 2015.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2010	127,995 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 54/2009
Costo ad aprile 2011	127,990 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	127,995 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 54/2009

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	127,990 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>127,995</b>
Fondo infrastrutture	58,658 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 54/2009
Fondi Pubblici	45,707 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 54/2009
Fondi Pubblici	23,630 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 54/2009

---

**Fabbisogno residuo:** **0,000**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa

**Note:** Il costo della progettazione è ricompreso negli oneri di concessione riconosciuti al Concessionario dei lavori (Consorzio Ferroviario Vesuviano).

### **Progettazione definitiva**

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 105.141.558,54  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 0,00  
**Importo di aggiudicazione:** 0,00  
**Nome aggiudicatario:** Consorzio Ferroviario Vesuviano  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 06050380630  
**Data inizio:** 07/09/2007  
**Data fine:** 22/05/2008

### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Circumvesuviana  
**Modalità di selezione:** Affidamento diretto  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I

**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:** 26/10/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Consorzio Ferroviario Vesuviano  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 06050380630  
**Data contratto:** 28/12/2009

### **Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 105.073.656,49  
**Importo oneri per la sicurezza:** 2.014.240,57  
**Importo complessivo a base di gara:** 107.087.897,06  
**Importo aggiudicazione:** 107.087.897,06  
**Somme a disposizione:** 22.303.855,80  
**Totale:** 129.391.752,86  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 0,00  
**% Rialzo di aggiudicazione:** 0,00

**Note:** I lavori sono stati affidati giusto Atto Aggiuntivo del 26.10.2006 alla Convenzione rep. 24690 del 02.10.1990 e successivamente contrattualizzati con Atto Integrativo del 28/12/2009

### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:** 04/07/2011  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**

Data presunta fine lavori varianti: 27/02/2015  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico: 30/06/2015  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo: 15/01/2016  
Note:

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 910/1986 del 22 Dicembre 1986

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Accordo di Programma Regione Campania del 17 Dicembre 2002

Concessione Regione Campania - Società Circumvesuviana Srl del 23 Dicembre 2003

Convenzione Circumvesuviana Srl - Consorzio Ferroviario Vesuviano del 23 Ottobre 2006

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Decreto- legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 779 del 30 Aprile 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009

Delibera CIPE 54/2009 del 31 Luglio 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

Regione Campania, Decreto Dirigenziale n. 382 del 29 Dicembre 2010