

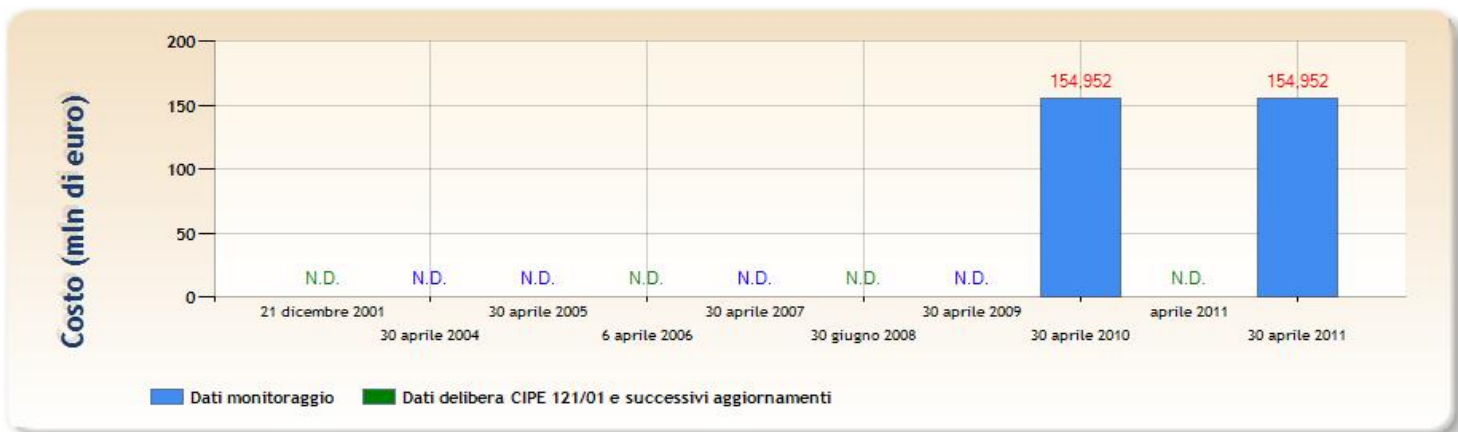
SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Linea C5 - Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta

Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro

SCHEDA N. 111



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F81H03000050009

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Metrocampania Nordest Srl

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'opera "Metrocampania Nordest – Linea C5, adeguamento delle Stazioni e degli impianti tecnologici della Linea Piscinola – Aversa" si compone di 2 interventi così distinti:

- 1° stralcio: impianti innovativi e tronchini ferroviari e di ricovero
- 2° stralcio: completamento

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Gli interventi sulla tratta Piscinola-Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) riguardano l'adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici, compresi gli asset per la gestione dei servizi sulla tratta stessa. In particolare si prevede: la sistemazione esterna della stazione di Giugliano; impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security); tronchini ferroviari di ricovero; la stazione di Melito e spazi urbani correlati; la sistemazione del nodo d'interscambio Piscinola - Scampia, fase 2, 2° stralcio; il nuovo collettore Giugliano – Melito – Sant'Antimo; le pensiline delle stazioni di Aversa centro e Aversa ippodromo; la strada di collegamento Via Santa Maria Goretti – SS Appia. Gli interventi sono suddivisi in due stralci, di cui il primo, sottoposto al CIPE, è costituito dagli impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security) e dai tronchini ferroviari di ricovero.

DATI STORICI**2000**

Nell'Accordo di Programma tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio, si prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all'effettuazione del servizio ferroviario esercito dalla Gestione commissariale governativa della ferrovia Alifana e Benevento-Napoli.

2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,7 Meuro di cui 521,9 Meuro già finanziati.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

Il CIPE, con la delibera n. 111, assegna un contributo di 90 Meuro a valere sulla legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004 per la costruzione del "Collegamento linea Alifana-linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola). La Regione Campania approva lo schema di atto di concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie d'interesse regionale, prevedendo la concessione alla Società "Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl" per la durata di 30 anni, a decorrere dal 1° gennaio 2001.

2003

La Regione Campania formalizza la concessione della gestione dell'infrastruttura alla "Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli Srl", specificando la gestione dell'infrastruttura comprende la sua costruzione/manutenzione e la gestione dei sistemi di controllo/sicurezza di circolazione dei convogli.

2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli modifica la denominazione sociale in "Metrocampania Nordest", Srl con l'Ente Autonomo Volturno Srl quale unico socio e detentore dell'intero capitale sociale.

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La Regione Campania stabilisce le "linee guida" per la progettazione e la realizzazione delle stazioni del Sistema di metropolitana regionale.

2008

L'articolo 10 del disciplinare di concessione sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria, tra l'altro, della citata società concessionaria "Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl", oggi "MetroCampania NordEst Srl.") e MetroCampania Nord Est Srl individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, che riveste anche il ruolo di responsabile del procedimento, la gestione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei servizi. Il progetto definitivo delle opere di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici viene valutato positivamente dal RUP con la relazione istruttoria tecnico-economica in data 21 agosto.

La Ferrovia MetroCampania NordEst approva, in linea tecnica, il progetto definitivo.

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre, trasmette al MIT il "Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro".

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale.

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre, trasmette al MIT il "Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro".

L'art. 18 del D.L. 185/08 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il MIT rilascia il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza per l'impianto Tetra.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il 24 aprile, con l'inaugurazione della tratta Mugnano-Giugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, viene completata l'intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Il MIT, con nota 21 luglio, chiede l'inserimento, all'o.d.g. della prima riunione utile, dell'intervento "Ferrovia Metrocampania Nord-Est-tratta Piscinola-Aversa centro" e la relazione istruttoria relativa all'intervento, oltre al parere dell'UTFP.

Il CIPE, con delibera n. 75, prende atto che il costo degli interventi ammonta a complessivi 154,9 Meuro e dispone l'assegnazione di un finanziamento di 33 Meuro a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo Infrastrutture, per la realizzazione di un primo stralcio.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta" reca un costo di 312 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la "Tratta Piscinola - Aversa Centro" con un costo di 491,5 Meuro, di cui circa 30 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati figura l'opera "Metrocampania nord-est - Linea C5, adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola-Aversa", con un importo di 33,04 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 312 Meuro.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 312 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	154,952 Fonte: Delibera CIPE 75/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:**

Risorse disponibili ad aprile 2011

N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:**33,042**

Fondo Infrastrutture

33,042 **Fonte:** Delibera CIPE 75/2009

Fabbisogno residuo:**121,910**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 6324 (Schema atto di concessione) del 27 Dicembre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 637 (Schema atto di concessione) del 19 Maggio 2006

Disciplinare di concessione tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno e MetroCampania NordEst Srl del 15 Aprile 2008

Decreto- legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Delibera Amministratore unico Ferrovia MetroCampania NordEst n. 5 del 22 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 75/2009 del 31 Luglio 2009

1° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/05/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010 2012
Previsione al 30/04/2011 2012