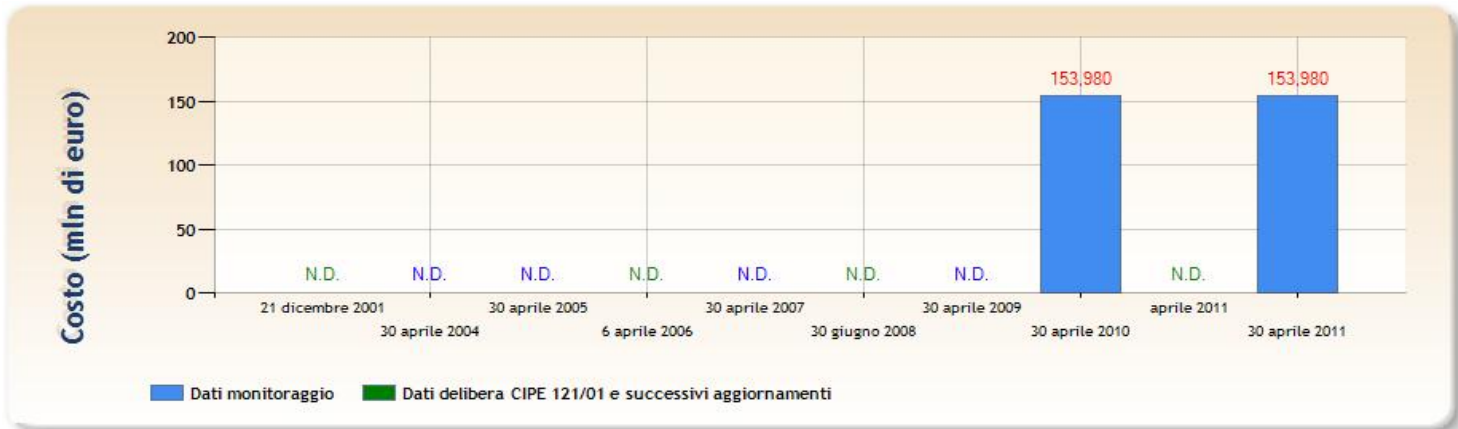


SISTEMI URBANI

Tangenziale di Napoli collegamento costiero

SCHEDA N. 114



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Presidente della Regione Campania,
Commissario Straordinario di
Governo

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

104/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema viario di collegamento tra la Tangenziale di Napoli (Svincolo di Via Campana) e la viabilità principale e secondaria costiera, nonché l'area portuale di Pozzuoli. Questo sistema si riassume nella realizzazione delle seguenti opere: galleria veicolare a doppia canna di collegamento diretto tra la tangenziale di Napoli e la fascia costiera attraverso Via Fasano ed il nuovo porto di Pozzuoli; svincolo di monte, con la nuova sistemazione delle interconnessioni tra Via Fascione, la Variante Solfatara e Via Montebiarbo e la nuova rampa di uscita dalla tangenziale per gli utenti provenienti da Roma; svincolo di valle, con la sistemazione con un nuovo sistema a doppia rotatoria, per collegare le gallerie di progetto con la fascia costiera, il centro di Pozzuoli e l'area portuale.

DATI STORICI

2006

Il Presidente della Regione Campania, nella qualità di Commissario Straordinario di Governo, con ordinanza n. 1516 dell'8 novembre 2006, approva in linea tecnica ed economica il progetto preliminare del 1° lotto del "Collegamento della Tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli".

Il 29 novembre viene sottoscritta la convenzione con la COPIN Spa, Contraente Generale.

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

In data 22 luglio si tiene la Conferenza di Servizi, riguardante il 2° lotto dell'opera per accertare la sua conformità allo strumento urbanistico e gli eventuali oneri a carico della società Tangenziale Spa.

Il "Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli" è incluso tra le opere e le infrastrutture che rivestono il carattere di preminente interesse nazionale nel 1° Atto Integrativo all'IGQ del 18 dicembre 2001, sottoscritto in data 1° agosto. Il costo complessivo indicato nel progetto preliminare è di circa 154 Meuro.

L'art. 18 del D.L. 185/08 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il Commissario Straordinario di Governo, con ordinanza dell'1 dicembre, approva il progetto preliminare del 2° lotto dell'intervento, anche per gli aspetti ambientali ed urbanistici, subordinando l'esecuzione dell'intervento all'acquisizione dei necessari finanziamenti.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compreso il «Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera. la fase» con un importo di 80 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera.1 fase" è inserita nelle

tabelle : “11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)” e “12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009”. La “Tangenziale di Napoli collegamento costiero” è inclusa nella tabella :“14: La manovra Triennale 2009 – 2011”.L’opera è tra quelle “previste dalla manovra triennale approvata con delibera CIPE 26 giugno 2009”.

La Regione Campania, con delibera del 15 ottobre, destina circa 74 Meuro a valere sui fondi POR 2007-2013 per il progetto “Collegamento della Tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli”.

Il MIT, con nota 26 ottobre 2009, chiede al CIPE l’inserimento all’odg della prima riunione utile, dell’intervento denominato “Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, Il lotto”.

Il MIT, con nota 2 novembre 2009, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa all’intervento.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre n.104 dispone l’assegnazione dell’importo complessivo di 80 Meuro per il finanziamento dell’intervento denominato “Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, 2° lotto”, con onere da porre a carico della quota dell’85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l’ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l’opera «Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera. la fase», viene riproposto un importo di 80 Meuro.

2010

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della viabilità regionale” è compreso il “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” con un costo di 153,98 Meuro, di cui 80 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il “Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, 2° lotto”, con un importo di 80 Meuro.

Il 9 aprile l’Assessore regionale ai Trasporti chiede al Presidente della Giunta Regionale l’attivazione della procedura per i "Grandi Progetti" per il progetto denominato "Collegamento dallo svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al nuovo molo del Porto di Pozzuoli".

Il 15 aprile, con Decreto del Presidente della Regione Campania n. 98, viene attivata la procedura per l’inserimento del potenziale nuovo grande progetto - Collegamento dallo svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al Nuovo Molo del Porto di Pozzuoli.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera non è riportata .

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera non è riportata .

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva dell’intervento è stata completata in data 16/08/2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 130/2006

Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	153,980 Fonte: Delibera CIPE 104/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	153,980 Fonte: Delibera CIPE 104/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	153,980
Regione Campania	73,980 Fonte: Delibera CIPE 104/2009
Fondo Infrastrutture	80,000 Fonte: Delibera CIPE 104/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	129.251.062,74
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	COPIN S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario:	05538411215
Data inizio:	02/05/2006
Data fine:	16/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza n. 1516 del Presidente della Regione Campania-Commissario Straordinario di Governo del 8 Novembre 2006

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto Integrativo all'IGQ Campania del 1 Agosto 2008

Legge n. 133 del 6 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Ordinanza n. 29 del Commissario Straordinario di Governo del 1 Dicembre 2008

Delibera CIPE 51/2009

del 26 Giugno 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 1581 del 15 Ottobre 2009

Delibera CIPE 104/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

Decreto del Presidente della Regione Campania n. 98 del 15 Aprile 2010