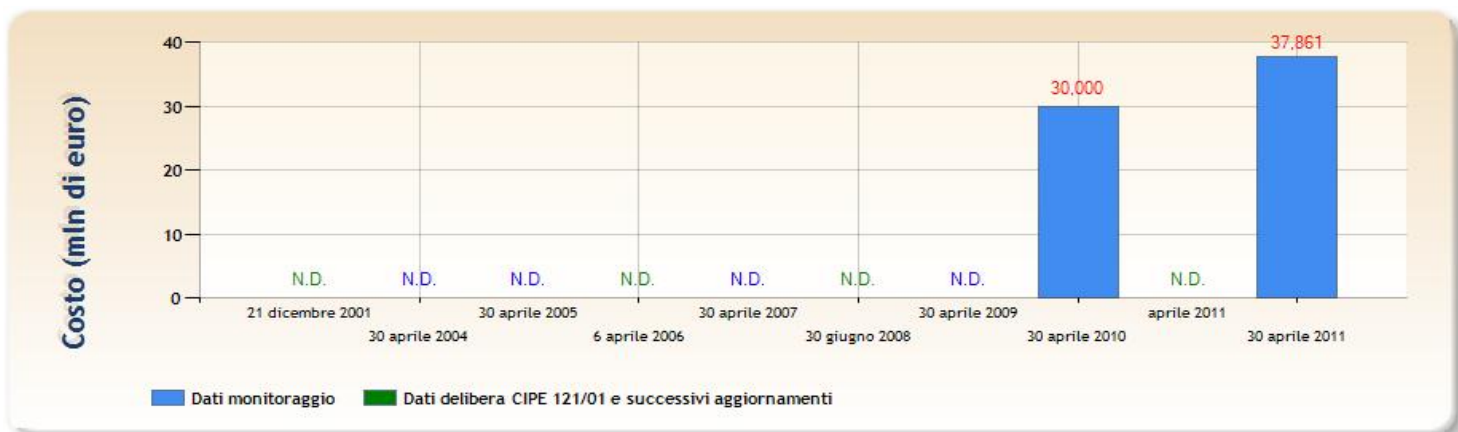


SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

Ferrovie sud-est nell'area di Bari - eliminazione dell'inquinamento acustico lungo le linee

SCHEDA N. 118



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie metropolitane

Ferrovie del Sud-Est e Servizi
Automobilistici Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

57/2009
106/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto prevede il completamento dell'installazione di barriere fonoassorbenti lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto. La prima fase riguarda le barriere acustiche lungo la linea ferroviaria Mungivacca – Putignano (tratta Bari Sud-Est – Mungivacca – Putignano – Martina Franca), nei tratti in cui le dette linee risultano tangenti a nuclei abitati a destinazione residenziale. La seconda fase è relativa agli interventi di riduzione dell'inquinamento acustico negli agglomerati urbani di Crispiano e Statte.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Inquinamento acustico lungo le linee esercite sulla tratta Bari – Taranto".

Il 21 luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta utile del CIPE della prima fase dell'intervento e il 23 luglio trasmette la documentazione relativa .

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n. 57, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 12 mesi, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di 30 Meuro, al netto dell'IVA. La prima e la seconda fase dell'intervento sono incluse nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'IGQ della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad

alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto “Ferrovie Sud-Est: Inquinamento acustico lungo le linee esercite sulla tratta Bari – Taranto”, non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la voce “Ferrovie del Sud Est – Inquinamento acustico lungo le linee ferroviarie”, con un importo di 30 Meuro.

Il MIT, con nota n. 41065 dell’11 ottobre, chiede l’iscrizione all’ordine del giorno e trasmette al CIPE la documentazione relativa alla seconda fase dell’intervento, indicando le motivazioni che rendono l’opera compatibile con i criteri di riferimento approvati con la delibera n. 31/2010, tra cui l’immediata cantierabilità e continuità funzionale con opere già in corso e il carattere di urgenza, trattandosi di adeguamento alla normativa europea in materia di inquinamento acustico e tutela della salute.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’intervento non è riportato.

Il CIPE, con delibera n. 106 del 18 novembre, prende atto che il progetto presentato prevede interventi di riduzione dell’inquinamento acustico negli agglomerati urbani di Crispiano e Statte, lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto, e che per tali interventi non è necessaria l’acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale. Il CIPE quindi assegna 7,9 Meuro per il finanziamento di tali interventi, con onere da porre a carico della quota dell’85 per cento del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo è stato validato in data 27 settembre 2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	30,000 Fonte: Delibera CIPE 57/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2104

Disponibilità al 30 aprile 2011:	37,861
Fondo Infrastrutture	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010

Fabbisogno residuo:

0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Validazione progetto definitivo in data 27 settembre 2010
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 7.861.400,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PRATO ENGINEERING S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 57/2009
del 31 Luglio 2009
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 106/2010 del 18 Novembre 2010