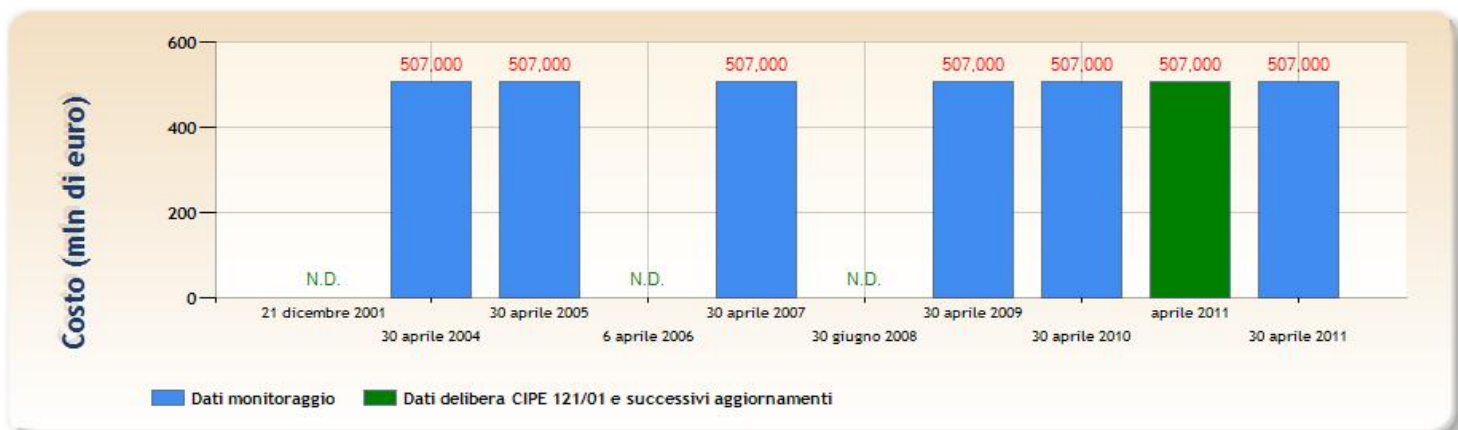


## SISTEMI URBANI

### Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

#### Nodo di Catania - Interramento stazione centrale e raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella

### SCHEMA N. 121



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

J11H03000100008

### TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

### SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

### STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

### DELIBERE CIPE

45/2004

### ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

---

## DESCRIZIONE

Il Progetto "Nodo di Catania-interramento della stazione centrale" riguarda 4 Km di tratto urbano e 15 km nell'area metropolitana di Catania della linea ferroviaria gestita da RFI. Gli interventi riguardano l'interramento della linea ferroviaria tra Piazza Europa e Piazza dei Martiri (inclusa la stazione centrale), il raddoppio della tratta Zurria – Acquicella attualmente a binario unico, il trasferimento a Bicocca di impianti ora a Acquicella, la ristrutturazione della stazione di Acquicella, la riorganizzazione del polo manutentore e dello scalo merci di Bicocca, la realizzazione della bretella di raccordo con la linea ferroviaria Palermo – Catania, nonché la realizzazione delle fermate di Fontanarossa, Accastello e Acireale. L'intervento in oggetto è quello relativo alla prima fase funzionale.

---

## DATI STORICI

### 2001

La delibera CIPE n. 121 comprende nell'allegato 1, nell'ambito dei "Sistemi urbani", il "Nodo di Catania", per il quale indica un costo complessivo di 516,457 Meuro, mentre nell'allegato 2, tra gli interventi che interessano il territorio della Regione Sicilia - "Sistemi urbani e metropolitani", figura il "Nodo integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea".

### 2002

L'intervento è previsto nel preliminare d'intesa del 15 aprile tra Comune di Catania ed RFI.

Con Ordinanza del Presidente del Consiglio Ministri (OPCM) n. 3259 del 20 dicembre, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico e della mobilità. La carica è stata confermata fino al 30 aprile 2006, con OPCM n. 3457 dell'8 agosto 2005.

### 2003

Nell'IGQ tra Governo e Regione siciliana del 14 ottobre la "tratta siciliana dell'asse ferroviario Salerno-Reggio C.-Palermo-Catania" è inclusa tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale".

Il progetto è inserito tra i "nuovi progetti di Legge Obiettivo" nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) RFI edizione ottobre 2003, con una stima di costo di 507 Meuro.

Con Delibera n.103 del 13 novembre il CIPE approva il PPI RFI ottobre 2003 per l'anno 2004.

Il 5 dicembre la Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali di Catania esprime parere favorevole, con prescrizioni.

### 2004

Il MIT, con nota del 22 gennaio, successivamente aggiornata, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Nodo di Catania – Interramento Stazione Centrale" e i successivi aggiornamenti, proponendo l'approvazione del progetto preliminare, con prescrizioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva dell'opera.

L'Assessorato territorio e ambiente – Dipartimento regionale territorio ed ambiente della Regione Sicilia, in data 24 febbraio esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni.

Il MIT, con nota dell'8 aprile, trasmette al CIPE le schede previste dalla delibera CIPE 63/2003 (relative all'attività di vigilanza che il MIT svolge sugli interventi del Programma), integrate con nota del 22 settembre, dagli aggiornamenti e dal piano economico-finanziario sintetico.

Il CIPE (con delibera n. 45 del 29 settembre) prende atto che il progetto si articola in due fasi funzionali e, visti i pareri favorevoli, approva il progetto preliminare, con prescrizioni e raccomandazioni, della prima fase funzionale dell'opera e ne riconosce la compatibilità ambientale. Il soggetto aggiudicatore viene individuato in RFI Spa, che intende affidare la redazione del progetto definitivo a Italferr Spa.

È previsto l'affidamento dei lavori a contraente generale. I tempi per l'ultimazione lavori sono stimati in 10 anni. Il costo totale della 1a fase è di 507 Meuro, suscettibile di variazioni in sede di progetto definitivo.

RFI dovrà quantificare gli eventuali ricavi provenienti dalla valorizzazione delle aree oggetto di delocalizzazione. Il

CIPE assegna quindi a RFI 1,063 Meuro, a valere sull'art.13 della L. 166/2002 e a decorrere dal 2005, per la redazione del progetto definitivo della prima fase.

#### **2006**

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

#### **2007**

Il CIPE, con delibera del 20 luglio, n. 63 approva il Contratto di Programma (CdP) RFI 2007-2011, nel quale l'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare".

#### **2009**

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

#### **2010**

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella) " tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 394 Meuro, interamente disponibili al 2008, di cui 90 contabilizzati al 2008; " Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interrimento Nodo di Catania)" tra le opere programmatiche, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 6.298 Meuro interamente da reperire (4.486 da risorse legge obiettivo e 1.812 da altre risorse dello Stato) a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera CIPE 10/2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008, pari a 1.711 Meuro.

#### **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". L'opera è inoltre identificata tra quelle che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto preliminare.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	507,000 <b>Fonte:</b> PPI
Previsione di costo al 30 aprile 2005	507,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 45/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	507,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 45/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	507,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009

Previsione di costo al 30 aprile 2010	507,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	507,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	507,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	116,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>12,000</b>
Fondi Legge Obiettivo	11,610 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Fondi Pubblici	0,390 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013

---

<b>Fabbisogno residuo:</b>	<b>495,000</b>
----------------------------	----------------

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione preliminare
<b>Conferenza di servizi:</b>	
<b>Note:</b>	Approvazione: - Delibera CIPE n. 45 del 29/09/2004, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 31 dell' 8/02/2005 Italferr SpA è società del Gruppo FS.

### Progettazione preliminare

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	424.204.000,00
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	1.365.557,80
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ITALFERR spa
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	06770620588
<b>Data inizio:</b>	17/12/2002
<b>Data fine:</b>	29/09/2004

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	
<b>Procedura:</b>	
<b>Sistema di realizzazione:</b>	
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	
<b>Data bando:</b>	
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Preliminare d'Intesa - Amministrazione comunale di Catania ed RFI del 15 Aprile 2002

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3259 del 20 Dicembre 2002

Delibera CIPE 63/2003 del 25 Luglio 2003

PPI RFI del Ottobre 2003

IGQ tra Governo e Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003

Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003

Delibera CIPE 45/2004 del 29 Settembre 2004

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010