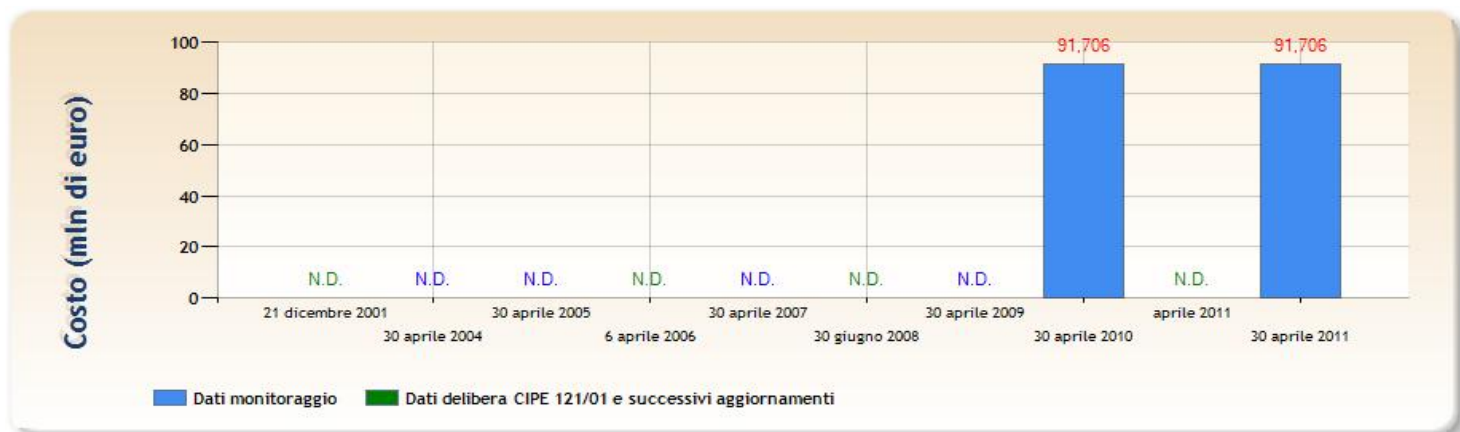


SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino

SCHEMA N. 123



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Opera aeroportuale

ENAV Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

105/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2014

DESCRIZIONE

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone–Borsellino, si compone di 3 interventi:

- 1° lotto funzionale – Blocco A
- 1° lotto funzionale – Blocco B
- 2° lotto funzionale

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è condotta per ogni singolo intervento.

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, è ripartito in 2 lotti funzionali, di cui il primo è costituito dai blocchi "A" e "B".

Le principali opere riguardano:

- l'ammodernamento delle sale operative della torre di controllo e degli uffici tecnici annessi;
- la realizzazione di opere finalizzate al rinnovamento tecnologico a servizio dei sistemi di comunicazione quale il controllo del traffico aereo e del centro radio integrato di emergenza;
- l'ammodernamento del radar per il controllo di avvicinamento aeroportuale ed implementazione del sistema di sorveglianza;
- la sensoristica meteorologica aeroportuale;
- la nuova rete per i dati aeroportuali;
- la realizzazione di opere infrastrutturali quali la nuova torre di controllo, una nuova centrale elettrica, nuovi uffici oltre all'anello di media tensione a servizio delle utenze di campo.

In particolare, tra gli investimenti previsti nel blocco "A", oggetto dell'assegnazione a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture, rientrano la realizzazione della nuova torre, l'anello MT e le cabine elettriche, il sistema di anello aeroportuale in fibra ottica, il sistema di comunicazione radio aeroportuale, l'ammodernamento dei sistemi meteo e radar.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, incluse le reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

ENAV, con nota del 10 giugno, trasmette all'ENAC il progetto definitivo relativo alla realizzazione della nuova torre di controllo.

ENAC, con nota del 15 giugno, esprime all'ENAV parere favore sul progetto, chiedendo che lo stesso ENAV rediga e trasmetta per l'approvazione, prima della redazione del progetto esecutivo, la documentazione prevista dal Regolamento Comunitario circa i rischi connessi con la "Safety delle Operazioni".

ENAV, con nota 24 giugno, si impegna a finanziare con fondi propri il blocco "B" del primo lotto funzionale, per un ammontare di 6 Meuro; la copertura economica del secondo lotto funzionale (27,3 Meuro) sarà prevista, nell'ambito del "programma di opere per le infrastrutture aeroportuali" di competenza della regione Siciliana, a valere su fondi PAR 2007-2013.

La Regione Siciliana, con nota del 30 luglio, conferma il carattere prioritario del nodo aeroportuale di Palermo e la

coerenza dell'intervento con gli obiettivi del QSN 2007-2013 e con quelli specifici del PON FERS 2007-2013.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali compare la voce « Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania», cui è riconducibile l'ammodernamento dell'aeroporto Falcone-Borsellino.

Il MIT chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della proposta relativa all'assegnazione di risorse finanziarie pari a 58,4 Meuro, a valere sul Fondo infrastrutture, necessarie per il finanziamento del blocco A del primo lotto funzionale del progetto definitivo dell'ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'Aeroporto Falcone-Borsellino di Palermo, e trasmette la relativa relazione istruttoria

Il CIPE, con delibera n.105 del 6 novembre, prende atto che l'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, il cui costo ammonta a 91,7 Meuro, è ripartito in 2 lotti funzionali, di cui il primo costituito dai blocchi "A" e "B" con un costo di 64,4 Meuro (58,4 il blocco "A" e 6 Meuro il "B"), mentre il secondo un costo pari a 27,35 Meuro, e assegna 58,4 Meuro, a valere sulla quota del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, per la realizzazione del blocco "A" .

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce « Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania», cui è riconducibile l'ammodernamento dell'aeroporto Falcone-Borsellino, non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il progetto "ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino (nodo metropolitano di Palermo)".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano in corso i lavori relativi al 1°lotto funzionale blocco A (avanzamento del 23,41%) e blocco B (avanzamento del 36,68%), mentre risultano aggiudicati ma non ancora avviati i lavori relativi al 2°lotto funzionale.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009

Costo ad aprile 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011

N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014
91,706 **Fonte:** Delibera CIPE 105/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	91,706
Fondo Infrastrutture	58,356 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Enav Spa	6,000 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Regione Sicilia	27,350 Fonte: Delibera CIPE 105/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione affidata all'esterno riguarda la sola componente delle opere civili ed impiantistiche

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: SEAS SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 06298571214
Data inizio: 19/03/2008
Data fine: 09/04/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione: 26/06/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola

Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008

Data contratto: 26/06/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 98.051.570,00

Importo oneri per la sicurezza: 1.553.730,00

Importo complessivo a base di gara: 99.605.300,00

Importo aggiudicazione: 91.706.000,00

Somme a disposizione: 0,00

Totale: 91.706.000,00

% Ribasso di aggiudicazione: 7,93

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Procedura negoziata senza previa indizione di gara (art. 221 D. Lgs. 163/2006).

L'efficacia del contratto è sospensivamente condizionata all'approvazione della delibera C.I.P.E. per lo stanziamento dei fondi, parziali o totali, necessari al finanziamento della realizzazione del promo lotto funzionale.

Primo lotto funzionale è riferito ai blocco A (valore e 58.356.000,00) e B (Valore € 6.000.000,00).

Il secondo lotto funzionale (opzionale) e riferito al blocco C (valore e 27.350.000,00)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/ 2009
del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 105/2009 del 6 Novembre 2009

1° lotto funzionale - blocco A

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 1.236.100,00
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6

Data aggiudicazione: 26/06/1909
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto: 26/06/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 57.248.330,00
Importo oneri per la sicurezza: 1.107.670,00
Importo complessivo a base di gara: 58.356.000,00
Importo aggiudicazione: 58.356.000,00
Somme a disposizione:
Totale: 58.356.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Attribuita efficacia al primo lotto funzionale (blocco A e B) a seguito delibera C.I.P.E. seduta del 6.11.2009 - Finanziamento C.I.P.E destinato al solo blocco A (valore € 58.356.000,00) con atto in data 11/12/2009

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 14/11/2014

Stato avanzamento importo: 13.663.821,30

Stato avanzamento percentuale: 23,41

Data effettiva inizio lavori: 15/11/2010

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: In ritardo - Necessità di realizzare opere infrastrutturali richieste dalla Società di Gestione Aeroporto di Palermo non provviste dal progetto

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 3

Totale giorni sospensione:

Note: Le sospensioni interessano i lavori per la nuova torre di controllo, i nuovi locali tecnologici e l'anello aeroportuale in media tensione

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011 2014

1° lotto funzionale - blocco B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione: 26/06/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto: 26/06/2009
Quadro economico:
Importo a base gara: 6.364.620,00

Importo oneri per la sicurezza:**Importo complessivo a base di gara:** 6.364.620,00**Importo aggiudicazione:** 6.364.620,00**Somme a disposizione:****Totale:** 6.364.620,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:** Il finanziamento del blocco B del primo lotto funzionale è a totale carico di ENAV S.p.A.. L'efficacia è stata attivata in data 11/12/2009**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:** In corso**Data presunta inizio lavori:** 15/07/2011**Data presunta fine lavori:** 14/11/2014**Stato avanzamento importo:** 2.334.591,99**Stato avanzamento percentuale:** 36,68**Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:** Secondo previsione**Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011

2014

2° lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 26 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara: 26.539.320,00
Importo oneri per la sicurezza: 446.060,00
Importo complessivo a base di gara: 26.985.380,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 26.985.380,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Secondo Lotto Funzionale (ozionale) Blocco C.
Non attivato

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011