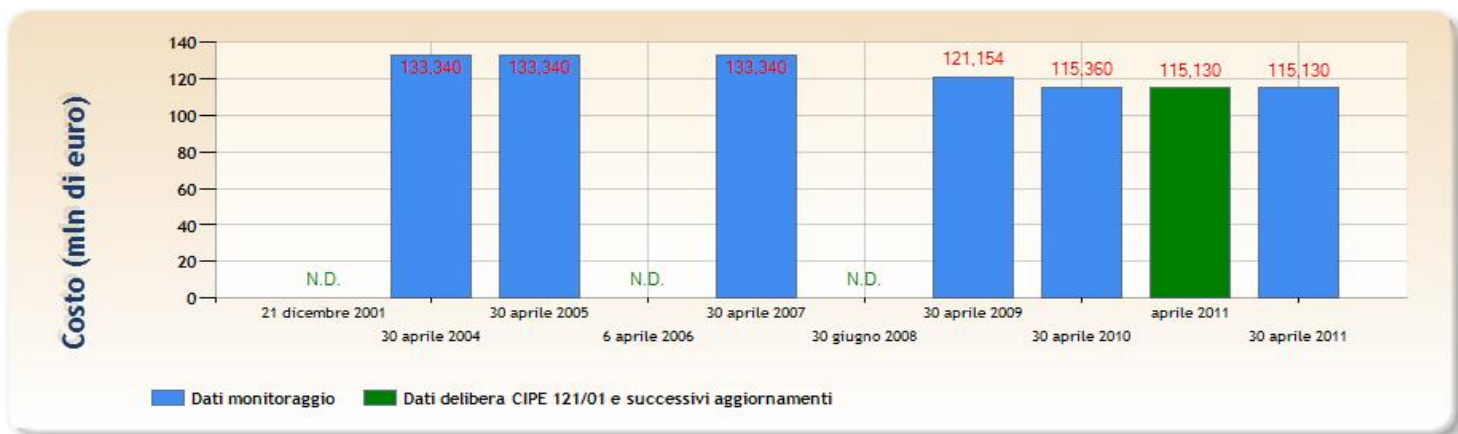


PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA

S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari

Lavori di ammodernamento ed adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000

SCHEDA N. 127



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F21B04000060011
F21B04000060021
F21B04000060001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

43/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

Il progetto di completamento adeguamento SS 131 "Carlo Felice" è suddiviso in 10 lotti. In questa sede verranno esaminati solo i tre interventi che ad oggi risultano deliberati e così identificati:

- Nuraminis-villagrega - Dal km 23+885 al km 32+412
- Svincolo Villasanta - Dal km 32+412 al km 41+000
- Variante abitato di Sanluri - Dal km 41+000 al km 47+000 abitato di Sanluri

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è pertanto condotta in modo distinto per ciascuno di essi.

L'intervento consiste nella realizzazione di 3 lotti dei lavori di ammodernamento ed adeguamento, al tipo III delle norme CNR/80, della SS131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000, per uno sviluppo complessivo di circa 23 km.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Corridoi stradali" della regione Sardegna.

2002

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna, sottoscritta l'11 ottobre, prevede il completamento dell'adeguamento della SS 131.

2003

I progetti definitivi di due dei tre lotti sono approvati dall'ANAS il 25 settembre

L'ANAS pubblica il bando di gara del 3° lotto (Km 41+000 - Km47+000-Abitato di Sanluri) per 29,5 Meuro

2004

Il 13 gennaio l'ANAS approva il progetto definitivo del 3° lotto con un importo stimato in 133,3 Meuro.

L'ANAS pubblica il bando di gara del 1° lotto (dal Km 23+885 al Km 32+412) per l'importo di 20,4 Meuro e il bando di gara del 2° lotto (dal Km 32+412 al Km 41+000) per l'importo di 35,5 Meuro.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie sulla "S.S.131 Carlo Felice: tratti compresi tra le progressive 23+885 e 32+412, 32+412 e 41+000, 41+000 e 47+000", per un importo complessivo di 133,3 Meuro, proponendone l'integrazione del finanziamento per circa 124 Meuro a carico delle risorse stanziata dalla legge 166/2002, come rifinanziata dalla legge n. 350/2003.

Il CIPE, con delibera n. 43, prende atto che i lotti dell'intervento sono dotati di VIA e sono stati sottoposti con esito positivo a CdS con una procedura autonoma rispetto all'iter previsto dalla legge 443/2001 e che l'ANAS, soggetto aggiudicatore, ha approvato i progetti definitivi e bandito le gare d'appalto, anticipando i finanziamenti con i fondi del "Programma Straordinario 2003" (residui di esercizi pregressi). Rispetto al costo complessivo di 133,3 Meuro, l'ANAS ha una disponibilità di 9,3 Meuro per il 3° lotto e si è impegnata ad utilizzare le risorse disponibili con la concessione del finanziamento per altri interventi del Programma Straordinario 2003. Viene concesso un contributo di 11,3 Meuro per 15 anni a valere sulla legge n.166/2002, di cui 4,8 Meuro a decorrere dal 2005 e 6,5 dal 2006.

Il 13 dicembre viene aggiudicato il 3° lotto al prezzo di 23,5 Meuro.

2005

Il 4 febbraio viene aggiudicato il 1° lotto per 17,152 Meuro ed il 22 febbraio il 2° lotto a 29,5 Meuro.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il 5 dicembre iniziano i lavori dal Km 32+300 al Km 41+000

2008

L'11 febbraio è aperto al traffico il nuovo tratto della SS 131 tra lo svincolo di Villasanta e il km 47+000, nel Comune di Sanluri.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS.

Il 2 ottobre viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Sardegna, in cui è riportato il completamento e l'adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres. Per l'asse viario principale, SS 131 dal km 23,475 al km 209,482 l'importo di realizzazione viene aggiornato a 485 Meuro.

2010

In data 11 maggio l'ANAS consegna i lavori di ammodernamento e di adeguamento dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrecia.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 i tre interventi relativi all'opera "SS 131 Carlo Felice dal km 23+475 a km 47+600" sono riportati nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 i tre interventi relativi all'opera "SS 131 Carlo Felice dal km 23+475 a km 47+600" sono riportati nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rilevano le seguenti percentuali di avanzamento dei lavori:

1/% per il lotto dal Km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrecia;

58% per il lotto dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta;

100% per il lotto dal Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	133,340 Fonte: Piano Straordinario ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	133,340 Fonte: Delibera CIPE 43/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	133,340 Fonte: Delibera CIPE 43/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2011
Previsione di costo al 30 aprile 2009	121,154 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	115,360 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	115,130 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	115,130 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	133,350 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	133,340
Fondi Legge Obiettivo	124,044 Fonte: Delibera CIPE 43/2004
ANAS Spa	9,296 Fonte: Delibera CIPE 43/2004
<hr/>	
Fondi residui:	-18,210

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Sardegna del 11 Ottobre 2002
 Programma Straordinario ANAS Spa
 del 2003
 Delibera ANAS Spa del 25 Settembre 2003
 Bando ANAS Spa del 24 Dicembre 2003
 Delibera ANAS Spa del 13 Gennaio 2004
 Bando ANAS Spa del 16 Febbraio 2004
 Bando ANAS Spa del 20 Marzo 2004
 Delibera CIPE 43/2004
 del 29 Settembre 2004
 Avviso di aggiudicazione del 13 Dicembre 2004
 Avviso di aggiudicazione
 del 4 Febbraio 2005
 Avviso di aggiudicazione del 22 Febbraio 2005
 Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Sardegna del 2 Ottobre 2009

dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrecia

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattasi di appalto integrato per cui la progettazione è intesa quella affidata all'aggiudicataria dell'appalto. L'importo della progettazione è stato aumentato in considerazione degli ulteriori lavori inseriti nel progetto esecutivo non previsti nel progetto definitivo posto a base di gara per ottemperanze richieste in CdS.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 20.057.327,17
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 162.771,15
Importo di aggiudicazione: 162.771,15
Nome aggiudicatario: De Lieto Costruzioni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05538560631
Data inizio: 29/08/2007
Data fine: 22/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	481 giorni
Lavori:	900 giorni
Data bando:	16/02/2004
CIG/CUI:	10297890C4
Data aggiudicazione:	04/02/2005
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	De Lieto Costruzioni Generali S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	05538560631
Data contratto:	26/07/2007

Quadro economico:

Importo a base gara:	20.057.327,17
Importo oneri per la sicurezza:	510.116,82
Importo complessivo a base di gara:	20.567.443,99
Importo aggiudicazione:	17.151.522,37
Somme a disposizione:	9.849.371,69
Totale:	27.000.894,06
% Ribasso di aggiudicazione:	17,17
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

Si precisa che con nota prot. n°05 del 30/11/2009 è stato comunicato da parte del Liquidatore della "COSTRUZIONI NAPOLETANE S.r.l.", la messa in liquidazione, ex art. 2482 ter del c.c. con esercizio provvisorio della "DE LIETO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.", comunicando altresì il cambiamento della denominazione della stessa Impresa in "COSTRUZIONI NAPOLETANE S.r.l.".

Successivamente, con nota prot. n° 10 del 02/12/2009, il Liquidatore dell'Impresa "COSTRUZIONI NAPOLETANE S.r.l." e l'Impresa "MAMBRINI COSTRUZIONI S.r.l." hanno trasmesso l'atto rep. n.185281 racc. n. 24216 del 02/12/2009 relativo all'affitto del ramo d'azienda, comprendente i lavori in oggetto.

Quindi dopo la condivisione con la D.G, si è potuto apprendere che i rapporti si sarebbero dovuti tenere con la "nuova Impresa Appaltatrice" e cioè la Mambrini Costruzioni S.r.l.. In seguito, con la nota del Presidente dell'ANAS prot. n. CDG-0008993-P del 21/01/2010, è stato conferito mandato all'Unità Gare e Contratti della Direzione Generale ANAS S.p.A., per la stipula del necessario atto aggiuntivo e in data 21/04/2010, con la nota CDG-0059191-P, il Dirigente dell'Unità Gare e Contratti della Direzione Generale ANAS S.p.A., ha comunicato di sottoscrivere l'Atto Aggiuntivo con l'impresa MAMBRINI COSTRUZIONI Srl

In data 04/05/2010 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo di rep. 20.498 racc 8.793 notaio Alfredo Maria Becchetti in Roma tra ANAS e la Mambrini Costruzioni srl, via Prenestina n. 944 - 00155 - Roma - C.F. 04218751008.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	11/05/2010
Data presunta fine lavori:	22/10/2013
Stato avanzamento importo:	230.000,00
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	11/05/2010
Data effettiva fine lavori:	

Data presunta fine lavori varianti: 22/10/2013
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: In corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 360
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Non riuscendo ad eliminare alcune sezioni, si conferma che le motivazioni sono: art. 132 c1 lett. a,b, d
Importo: 23.825.359,42
Importo oneri sicurezza: 800.010,72
Somme a disposizione: 6.474.629,86
Totale: 31.100.000,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2008
Previsione al 30/04/2007	2010
Previsione al 30/04/2009	2011
Previsione al 30/04/2010	2012
Previsione al 30/04/2011	2013

dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattasi di Appalto Integrato su Progetto Definitivo. L'ATI aggiudicataria ha redatto il Progetto Esecutivo.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 37.164.285,70
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 288.507,37
Importo di aggiudicazione: 288.507,37
Nome aggiudicatario: ATI Mambrini Cosrtruzioni srl - S.C.I.R. SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 04218751008
Data inizio: 27/10/2005
Data fine: 26/03/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 150 giorni
Lavori: 900 giorni
Data bando: 20/03/2004
CIG/CUI: 1083589DEA
Data aggiudicazione: 22/02/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI Mambrini Costruzioni srl - S.C.I.R. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 04218751008
Data contratto: 20/09/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 34.563.987,37
Importo oneri per la sicurezza: 897.320,00
Importo complessivo a base di gara: 35.461.307,37
Importo aggiudicazione: 29.487.384,29
Somme a disposizione: 25.638.692,63
Totale: 55.126.076,92
% Ribasso di aggiudicazione: 17,42
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Gli importi sopra riportati si riferiscono al progetto definitivo. Gli importi relativi al progetti esecutivo, verranno inseriti nel quadro varianti

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 05/12/2007
Data presunta fine lavori: 09/12/2010
Stato avanzamento importo: 24.084.709,30
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 05/12/2007
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 08/08/2011

Tempi realizzazione: In ritardo - Ritrovamenti di due siti archeologici, interferenze non censite, due alluvioni che hanno interessato le aree di cantiere nel 2008

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Collaudo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite: 28

Importo totale riserve definite: 13.650.000,00

Totale riserve da definire: 9

Note: A seguito di procedura arbitrale non conclusa, le riserve definite sono state transate ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 163/06

Sospensione lavori:

Numero totale: 1

Totale giorni sospensione: 308

Note: Si precisa che la sospensione sopra riportata è parziale, perchè ha riguardato solo le aree interessate dai siti archeologici rinvenuti.

Varianti:

Numero totale: 4

Giorni proroga totali: 798

Motivi:

Altri motivi: art. 132 comma 1 lett. a, c, nonchè comma 3 del D.Lgs. 163/06

Importo: 40.408.097,64

Importo oneri sicurezza: 1.243.266,30

Somme a disposizione: 10.649.553,74

Totale: 52.300.917,68

Note: IVA per memoria 8.713.879,64, non inserita nelle SAD.
Nei giorni di proroga indicati (798) sono inclusi 365 giorni di proroga dei tempi concessi per la progettazione, 200 giorni assegnati per i maggiori lavori inclusi nel progetto esecutivo, ed ulteriori 242 giorni per le successive PVT

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005 2008

Previsione al 30/04/2007 2010

Previsione al 30/04/2009 2010

Previsione al 30/04/2010 2011

Previsione al 30/04/2011 2011

dal km 41+000 al km 47+000 - Variante abitato di Sanluri

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progettazione Esecutiva svolta dall'Ufficio Progetti Compartimentale dell'ANAS di Cagliari. Il Costo esposto si riferisce all'aliquota di incentivo alla progettazione ex art. 18 della Legge 109/94 (Merloni), corrisposto ai funzionari interni dell'Amministrazione

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	41.140.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	44.282,64
Data inizio:	03/03/2003
Data fine:	02/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	18/12/2003
CIG/CUI:	300200415027
Data aggiudicazione:	13/12/2004
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI Aleandri S.r.l. - SARCOBIT
Codice fiscale aggiudicatario:	04738280728
Data contratto:	28/04/2005

Quadro economico:

Importo a base gara:	28.783.715,15
Importo oneri per la sicurezza:	738.043,98
Importo complessivo a base di gara:	29.521.759,13
Importo aggiudicazione:	23.546.144,06
Somme a disposizione:	11.618.240,87
Totale:	35.164.384,93
% Ribasso di aggiudicazione:	20,76
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	12/01/2005
Data presunta fine lavori:	01/07/2007
Stato avanzamento importo:	25.797.432,76
Stato avanzamento percentuale:	100,00

Data effettiva inizio lavori: 12/01/2005
Data effettiva fine lavori: 20/12/2007
Data presunta fine lavori varianti: 20/12/2007
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 20/12/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 13/06/2008

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 17
Importo totale riserve definite: 5.583.518,26
Totale riserve da definire: 0

Note: Le riserve iscritte dall'ATI sono state tutte definite a mezzo della procedura di componimento bonario ex art. 31 bis della Legge 109/94.

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 172

Motivi:

Altri motivi: Le perizie di variante Tecnica trovano giustificazione ai sensi dell'art. 132 comma 1 lett. a),c) e 132 comma 3 del D. Lgs 163/2006, e sono state determinate dal ritrovamento di interferenze non censite, da modifiche della normativa sulle barriere di sicurezza stradale, e da modifiche disposte dalla Direzione dei Lavori per risolvere aspetti di dettaglio.

Importo: 24.989.081,35

Importo oneri sicurezza: 808.618,03

Somme a disposizione: 9.196.753,85

Totale: 34.994.453,23

Note: Le proroghe concesse sono derivanti dall'inserimento nei lavori di nuove e variate lavorazioni.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2007
Previsione al 30/04/2007	2008
Previsione al 30/04/2009	2008
Previsione al 30/04/2010	2008
Previsione al 30/04/2011	2007