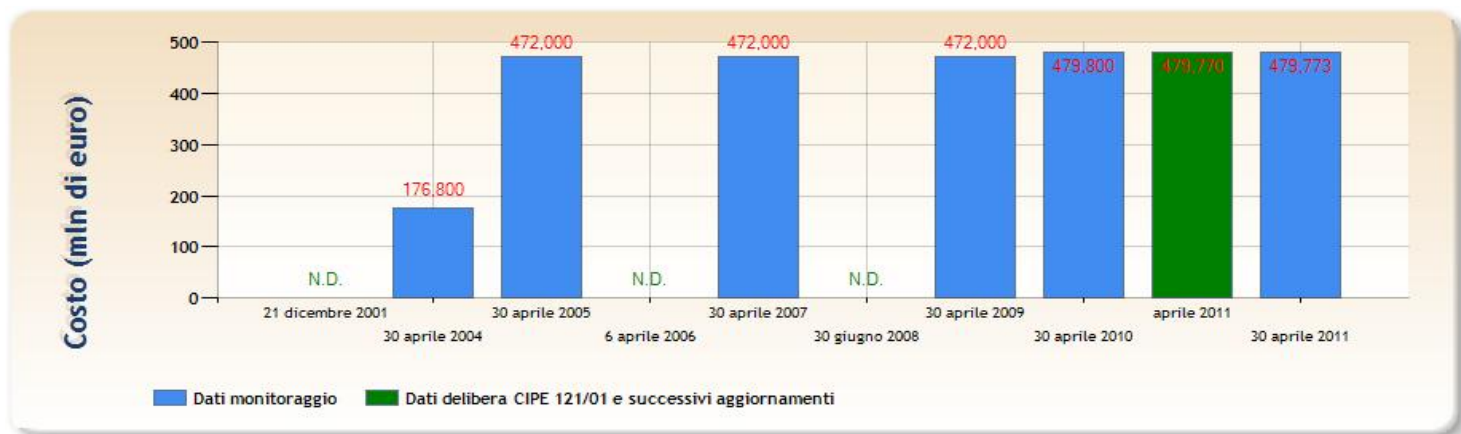


HUB PORTUALI

Hub portuale Ancona - Allacci plurimodali

Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la grande viabilità

SCHEDA N. 128



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F31B01000120001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

34/2010
Seduta del 05/05/2011

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda la realizzazione di un collegamento viario a 4 corsie tra il Porto di Ancona e l'autostrada A14, nonché la connessione alla variante alla strada statale 16. Il tracciato, dello sviluppo complessivo di 10,7 km, prevede: un asse principale, che si sviluppa dal Porto all'autostrada A14; una bretella di collegamento, che connette l'asse principale alla Statale 16; quattro svincoli (Porto di Ancona, Barcaglione, Ancona Ovest, Madonna del Carmine). È prevista anche la realizzazione di diverse opere d'arte: due gallerie, la Galleria Palombella, di 1.078 metri e la Galleria Ghettaello, di 3.085 metri, e tre viadotti principali, il Viadotto Enrico Mattei, di 803 metri, il Viadotto Barcaglione, di 403 metri, e il Viadotto del Carmine, di 397 metri.

DATI STORICI

2001

L'opera è prevista dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato nel gennaio del 2001. L'intervento è incluso anche nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli Hub portuali.

2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche del 24 ottobre.

2003

L'opera è inserita nel Piano Decennale della viabilità ANAS 2003-2012.

2005

L'ANAS approva il progetto preliminare il 14 marzo, mentre nel 2006 è approvato dalla Regione Marche.

2006

L'ANAS, il 20 febbraio, delibera l'inclusione del progetto nel Master Plan delle opere da realizzare mediante l'istituto della Finanza di Progetto.

Il Ministero dell'Ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni .

L'intervento incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie". Il MIT sottolinea che "il relativo finanziamento è da reperire e la realizzazione dell'opera potrebbe inserirsi nell'ambito dei lavori di costruzione della terza corsia della A14, ove si riconosca esserne un'opera complementare, prevedendo così l'utilizzazione di capitale privato".

L'ANAS conferma l'inclusione dell'opera nell'elenco di quelle da realizzare con la Finanza di Progetto.

2007

L'ANAS, soggetto attuatore, pubblica un avviso indicativo con il quale rende noto che risulta inserita nel proprio quadro programmatico la realizzazione del collegamento stradale tra il porto di Ancona e la grande viabilità, mediante ricorso alla finanza di progetto e invita i soggetti a presentare proposte.

Il 16 novembre scade il termine ultimo per la presentazione delle proposte.

2008

Il 23 aprile viene individuato quale promotore della realizzazione e gestione del collegamento tra il Porto di Ancona e la grande viabilità costituita dall'Autostrada A14 e dalla Strada Statale 16 "Adriatica" l'associazione di imprese guidata da Impregilo, leader e mandataria con una quota del 47%, e formata inoltre da Astaldi (24%), Pizzarotti (18%) e Itinera (11%).

2009

Il 6 marzo viene sottoscritto l'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Marche in cui l'opera è inserita con un costo di 472 Meuro da finanziare in project financing.

La Regione Marche, con la delibera del 3 agosto 2009, recepisce le osservazioni pervenute dal territorio, e chiede la costituzione del Collegio tecnico per giungere a un'intesa progettuale condivisa e coerente con le problematiche sollevate dai vari soggetti interessati alla realizzazione del nuovo collegamento.

Con D.P.C.M. del 5 agosto l'Ing.Gaudenzi viene nominato Commissario straordinario per la viabilità di accesso al

Porto di Ancona.

La Giunta regionale recepisce le conclusioni raggiunte in sede di Collegio tecnico, istituito presso il MIT: per effetto dell'accordo, il verbale (del 22 ottobre) e le tavole del progetto concludono il procedimento attivato dall'ANAS e consentono il raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione.

2010

Il CIPE, con delibera n. 34 del 13 maggio, valuta favorevolmente la proposta del promotore e approva il progetto preliminare del collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità, interamente in project financing.

L'11 agosto ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. a), del D.Lgs.163/06, delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stradale del Porto di Ancona con l'autostrada A14 e la SS16. La gara è volta all'individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore, già individuato da ANAS nell'aprile 2008 nell'ATI composta da Impregilo, Astaldi, Pizzarotti & C. e Itinera. Il promotore ha il diritto di prelazione in base al quale potrà adeguare la sua proposta alla migliore offerta della procedura negoziata. L'importo complessivo della concessione è pari a 697,7 Meuro, IVA esclusa, determinato dal costo di investimento pari a 479,8 Meuro, IVA esclusa, (di cui 366,1 per lavori, comprensivi di oneri di sicurezza pari a 12,7) e dai costi annui operativi di esercizio, per l'intera durata della concessione, pari a 217,9 Meuro, IVA esclusa, a partire dalla data di ultimazione di tutti gli interventi. Alla scadenza del 30 settembre sono state presentate sei domande di prequalifica, tutte ammesse alla fase successiva della procedura.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Nella seduta del 5 maggio, il CIPE esprime il parere sulla convenzione per la progettazione, la realizzazione e la gestione del collegamento viario tra il Porto di Ancona, l'autostrada A14 e la S.S.16.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta in corso la gara per l'affidamento della concessione di lavori pubblici con lo strumento della finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	176,800 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	472,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	472,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	472,000 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2010	479,800 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	479,770 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	479,773 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 479,770 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 479,773
Fondi Privati 479,773 **Fonte:** ANAS Spa

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: la progettazione è avvenuta a seguito di avviso indicativo per la selezione del promotore

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: STE
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 10/07/2007
Data fine: 16/11/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase II
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 18 mesi
Lavori: 45 mesi
Data bando: 11/08/2010
CIG/CUI: 0521221D29
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara: 353.331.313,00
Importo oneri per la sicurezza: 12.737.594,00
Importo complessivo a base di gara: 366.068.907,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 113.704.093,00
Totale: 479.773.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Gli importi riportati sono IVA esclusa. Si fa presente che trattandosi di gara di concessione per progettazione realizzazione e gestione dell'infrastruttura, oltre agli importi sopra riportati relativi alla realizzazione dell'opera, espone anche i costi di gestione per la durata della concessione pari a euro 217.906.160,50

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Marche

del 24 Ottobre 2002

Verbale CdA ANAS Spa del 14 Marzo 2005

Avviso indicativo di Finanza di Progetto ANAS Spa del 2 Luglio 2007

Delibera CdA ANAS del 23 Aprile 2008

Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Marche

del 6 Marzo 2009

Delibera Regione Marche n.1308

del 3 Agosto 2009

Delibera CIPE 34/2010 del 13 Maggio 2010

Bando di gara ANAS Spa del 11 Agosto 2010

Seduta CIPE del 5 Maggio 2011