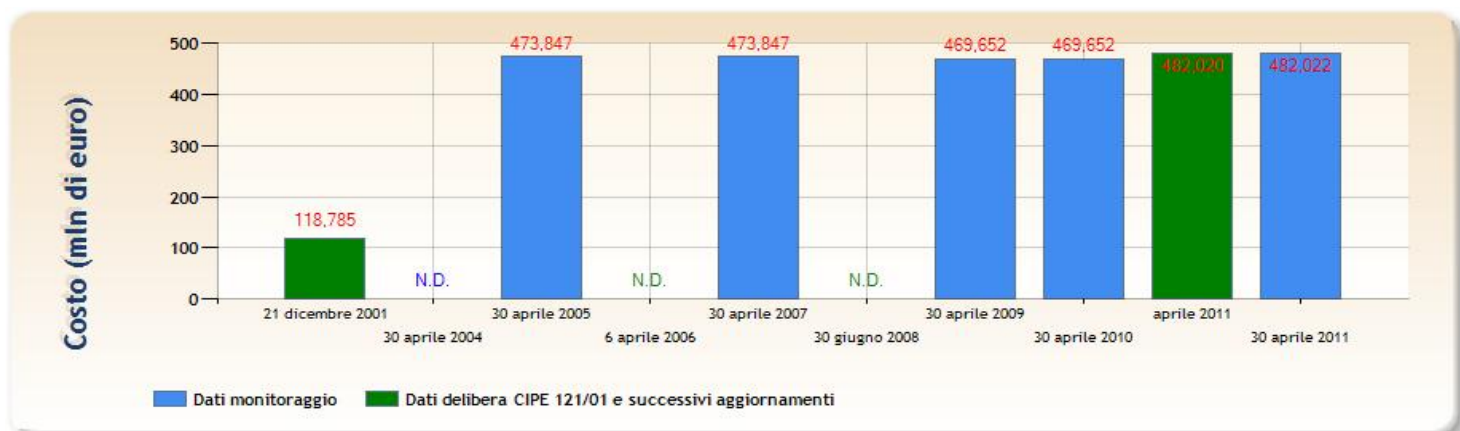


HUB PORTUALI

Hub portuale di Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto

SCHEDA N. 129



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J31G05000000001
J86C03000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Opera portuale

SOGGETTO TITOLARE:

Autorità Portuale di Civitavecchia

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

103/2004
75/2006
140/2007
2/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto preliminare approvato nel 2004 prevede 10 interventi: 1) Molo di sottoflutto darsena grandi masse; 2) Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale; 3) Nuovo accesso al bacino storico; 4) Ponte mobile di collegamento con l'antemurale Traiano; 5) Realizzazione nuova darsena traghetti; 6) Prolungamento della banchina n.13; 7) Riqualificazione banchine del bacino storico; 8) Viabilità principale; 9) Realizzazione nuova darsena servizi; 10) Prolungamento dell' antemurale C. Colombo.

Il 1° lotto funzionale è costituito dai seguenti tre interventi: il prolungamento antemurale C. Colombo, la Darsena traghetti e la Darsena servizi.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli hub portuali.

2002

Il "potenziamento del porto di Civitavecchia" è incluso nell'IGQ Governo-Regione Lazio del 20 marzo.

2003

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole per tutti i progetti preliminari.

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime parere favorevole per tutti i progetti preliminari, formulando alcune prescrizioni.

2004

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, espresso dalla Commissione VIA il 20 dicembre 2003.

La Regione Lazio esprime parere favorevole in ordine alla localizzazione urbanistica delle opere previste.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull' "Hub portuale di Civitavecchia", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere previste.

Il MIT, con nota 15 ottobre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria aggiornata.

Il CIPE, con delibera n. 103, approva, con prescrizioni, i 10 progetti preliminari, 3 dei quali costituiscono il 1° lotto funzionale dell'hub portuale di Civitavecchia. Il costo è di 473,8 Meuro, di cui 186,4 per il 1° lotto, da finanziare in futuro a valere sulla legge n. 166/2002.

2005

Il progetto definitivo dello stralcio del 1° lotto funzionale delle opere di potenziamento del porto di Civitavecchia costituito dal "Prolungamento antemurale C. Colombo", dalla "Darsena traghetti" e dalla "Darsena servizi" viene trasmesso in data 15 febbraio dal soggetto aggiudicatore al MIT ed alle amministrazioni interessate.

In data 13 luglio si tiene la CdS per il 1° lotto funzionale.

2006

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole sul progetto definitivo per il 1° lotto funzionale, con prescrizioni.

Il MIT trasmette al CIPE una relazione sugli sviluppi dell'istruttoria relativa all'hub di Civitavecchia, proponendo l'approvazione dei progetti definitivi del primo lotto di interventi funzionali e l'assegnazione di un contributo di 185,6 Meuro in termini di volume di investimento, ed evidenzia la mancata ultimazione della "verifica di ottemperanza" alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dei progetti preliminari da parte della speciale Commissione.

Il CIPE, con delibera n. 75, assegna, in via programmatica, all'intervento "prolungamento antemurale C. Colombo" un finanziamento, in termini di volume di investimenti, di 30 Meuro, imputando l'onere sul contributo quindicennale della

legge n. 266/2005.

La Commissione VIA verifica l'ottemperanza solo parziale del progetto definitivo alle prescrizioni impartite in sede di approvazione del progetto preliminare e richiede integrazioni.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La Commissione speciale VIA, con nota 11 agosto, esprime parere favorevole con prescrizioni.

2007

L'UTFP, nel parere favorevole reso con nota 18 settembre e relativo all'intero 1° lotto di interventi funzionali, conferma la necessità del contributo pubblico previsto.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Potenziamento hub portuale di Civitavecchia- 1° lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti.

Il MIT trasmette al CIPE la richiesta di finanziamento di 6 Meuro per la progettazione definitiva e la relazione dell'UTFP.

Il CIPE, con delibera n. 140 approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo "Potenziamento hub portuale di Civitavecchia-Primo lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti ". Gli importi di 36,3 Meuro e 86,8 costituiscono i nuovi limiti di spesa dei due interventi. Il costo risulta quindi di 123,2 Meuro, di cui 103,9 per "lavori ed interventi di mitigazione ambientale" e 19,3 per "somme a disposizione". L'incremento è dovuto principalmente al recepimento delle prescrizioni contenute nella VIA. Il piano economico-finanziario prevede un contributo dell'Autorità Portuale pari a 49,5 Meuro. Il CIPE assegna quindi 45,1 Meuro a carico dei fondi destinati alla realizzazione delle infrastrutture strategiche per completare la copertura finanziaria dello stralcio. Vengono inoltre assegnati 5,99 Meuro per la progettazione definitiva del lotto di completamento delle opere di potenziamento dell'hub portuale di Civitavecchia. Saranno a carico dell'Autorità Portuale eventuali integrazioni del finanziamento della progettazione definitiva.

2008

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul "Potenziamento hub portuale di Civitavecchia- 1° lotto interventi funzionali (2° stralcio): Darsena servizi", successivamente integrata con documentazione trasmessa con nota 18 gennaio 2008, n. 32.

Il CIPE, con delibera n. 2, prende atto che il progetto definitivo del 2° stralcio ha seguito lo stesso iter autorizzativo dei progetti definitivi del 1° stralcio e lo approva, con prescrizioni e raccomandazioni. Il costo dell'intervento è di 71,5 Meuro, di cui 62,7 per "lavori ed oneri per la sicurezza" e 8,7 per "somme a disposizione". L'impiego del contributo dell'Autorità Portuale è già stato previsto per la copertura finanziaria dello stralcio approvato con la delibera n. 140/2007 e quindi il costo della "Darsena servizi", è interamente a carico delle risorse destinate al PIS. Il CIPE assegna un contributo di 71,5 Meuro a completamento della copertura dei costi della "Darsena Servizi". In merito ai tempi di esecuzione si fa riferimento a "un tempo di 44 mesi a partire dalla consegna dei lavori e la stessa sarà realizzata in concomitanza con la "Darsena traghetti" ed il "Prolungamento dell'antemurale C. Colombo" nell'ambito di un unico appalto per l'intero 1° lotto funzionale".

L'Autorità Portuale, con note del 20 ottobre, richiede l'emanazione del decreto Interministeriale di impegno di spesa per dar seguito alle procedure di appalto.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

L'Autorità portuale di Civitavecchia, il 18 marzo, invia alla GUCE per la pubblicazione il bando di gara per l'affidamento del "Servizio di verifica della progettazione esecutiva per la realizzazione delle opere strategiche da eseguire nel Porto di Civitavecchia- Lotto I°: Darsena traghetti, Prolungamento antemurale Cristoforo Colombo, Darsena servizi.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub Portuale Civitavecchia – Opere strategiche per il Porto", articolata in due lotti è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre, il lotto 2 è riportato nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " e il lotto 1 nella tabella "3: Programma Infrastrutture

Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Hub Portuale Civitavecchia – Opere strategiche per il Porto", articolata in due lotti è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Inoltre, il lotto 2 è riportato nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " e il lotto 1 nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile la progettazione esecutiva per il lotto 1 funzionale, mentre per il lotto 2 è disponibile la progettazione preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	118,785 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	473,847 Fonte: Delibera CIPE 103/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	473,847 Fonte: Delibera CIPE 103/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	469,652 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	469,652 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	482,020 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	482,022 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	200,640 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	200,639
Fondi Legge Obiettivo	151,090 Fonte: DEF 2012-2014
Autorità Portuale di Civitavecchia	49,549 Fonte: Delibera CIPE 2/2008

Fabbisogno residuo:	281,383
----------------------------	----------------

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Lazio

del 20 Marzo 2002

Delibera CIPE 103/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 75/2006

del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 140/2007

del 21 Dicembre 2007

Delibera CIPE 2/2008

del 25 Gennaio 2008

1 - lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Contratto Quadro
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	158.281.268,45
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	ATI Modimar Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:	03730011008
Data inizio:	13/04/2009
Data fine:	29/06/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	156.581.268,45
Importo oneri per la sicurezza:	1.700.000,00
Importo complessivo a base di gara:	158.281.268,45
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	36.370.440,89
Totale:	194.651.709,34
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2008
Previsione al 30/04/2007	2009
Previsione al 30/04/2009	2012
Previsione al 30/04/2010	2014
Previsione al 30/04/2011	2015

Realizzazione nuova darsena traghetti

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Darsena Traghetti fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Hub portuale di Civitavecchia 1° lotto", per l'importo complessivo deliberato dal CIPE di € 194.651.709,34 e che genera altresì un unico CUP , una relativa progettazione definitiva e esecutiva.

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Realizzazione nuova darsena servizi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Darsena Servizi fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Hub portuale di Civitavecchia 1° lotto", per l'importo complessivo deliberato dal CIPE di € 194.651.709,34 e che genera altresì un unico CUP , una relativa progettazione definitiva e esecutiva.

AFFIDAMENTO LAVORI:**Soggetto aggiudicatore:****Modalità di selezione:****Procedura:****Sistema di realizzazione:****Criterio di aggiudicazione:****Fase progettuale a base di gara:****Tempi di esecuzione:****Progettazione:****Lavori:****Data bando:****CIG/CUI:****Data aggiudicazione:****Tipo aggiudicatario:****Nome aggiudicatario:****Codice fiscale aggiudicatario:****Data contratto:****Quadro economico:****Importo a base gara:****Importo oneri per la sicurezza:****Importo complessivo a base di gara:****Importo aggiudicazione:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:****ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:**

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Prolungamento dell' antemurale C. Colombo

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Prolungamento Antemurale C.Colombo fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Hub portuale di Civitavecchia 1° lotto", per l'importo complessivo deliberato dal CIPE di € 194.651.709,34 e che genera altresì un unico CUP , una relativa progettazione definitiva e esecutiva.

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

2 - lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati inseriti si riferiscono al progetto denominato "Lotto di completamento dell'Hub Portuale di Civitavecchia", per il quale con delibera CIPE n. 140 del 21/012/2007 sono stati attribuiti 6 milioni di euro all'Autorità Portuale di Civitavecchia per la progettazione definitiva di tali opere. Il rimanente importo fa parte dei fabbisogni che l'Autorità Portuale dovrà reperire per il completamento dell'opera

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 208.009.432,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Modimar-Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 03/02/2003
Data fine: 14/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2008
Previsione al 30/04/2007	2009
Previsione al 30/04/2009	2012
Previsione al 30/04/2010	2015
Previsione al 30/04/2011	Oltre 2015

Molo di sottoflutto darsena grandi masse

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Completamento Hub portuale di Civitavecchia ", e per il quale è stato approvato dal CIPE il finanziamento di 6 milioni di euro per la redazione della progettazione definitiva
Progettazione preliminare	
CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	ATI Modimar - Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Nuovo accesso al bacino storico

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Nuovo accesso al bacino storico fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Completamento Hub portuale di Civitavecchia ", e per il quale è stato approvato dal CIPE il finanziamento di 6 milioni di euro per la redazione della progettazione definitiva

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Modimar - Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Ponte mobile di collegamento con l'antemurale Traiano

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Ponte mobile fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Completamento Hub portuale di Civitavecchia ", e per il quale è stato approvato dal CIPE il finanziamento di 6 milioni di euro per la redazione della progettazione definitiva

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Modimar - Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Prolungamento della banchina n° 13

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Prolungamento della banchina n° 13 fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Completamento Hub portuale di Civitavecchia ", e per il quale è stato approvato dal CIPE il finanziamento di 6 milioni di euro per la redazione della progettazione definitiva

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Modimar - Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Riqualificazione banchine del bacino storico

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Prolungamento della banchina n° 13 fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Completamento Hub portuale di Civitavecchia ", e per il quale è stato approvato dal CIPE il finanziamento di 6 milioni di euro per la redazione della progettazione definitiva

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Modimar - Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Viabilità principale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Non ci sono dati da inserire in quanto l'intervento Viabilità principale fa parte dell'unico intervento che genera un unico quadro economico denominato "Completamento Hub portuale di Civitavecchia ", e per il quale è stato approvato dal CIPE il finanziamento di 6 milioni di euro per la redazione della progettazione definitiva

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Modimar Acquatecno
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI