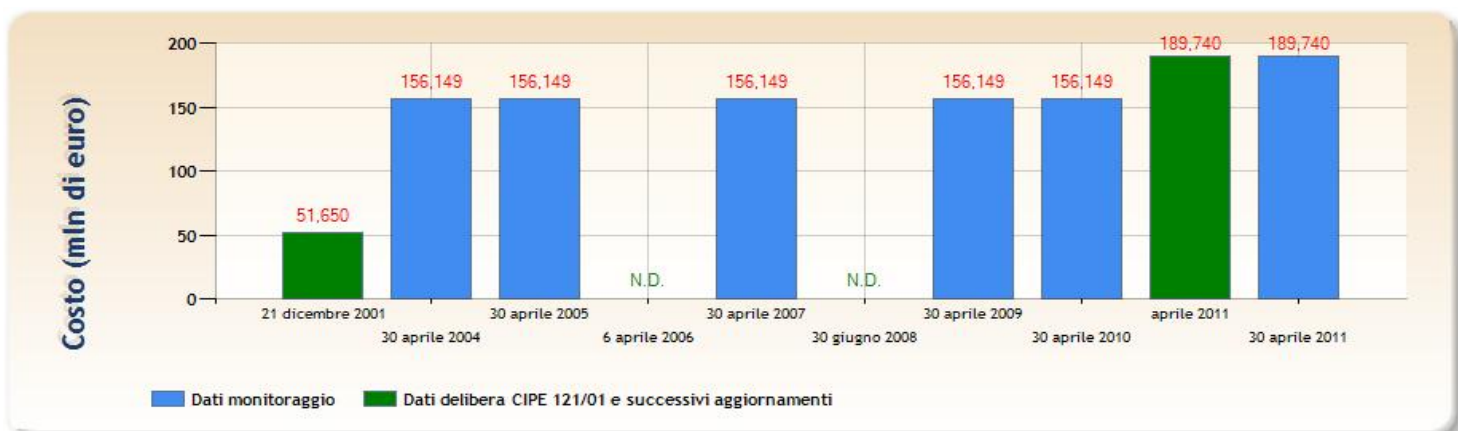


HUB PORTUALI

Hub portuale di Taranto

SCHEMA N. 130



LOCALIZZAZIONE



CUP:

D11E05000000008

TIPOLOGIA OPERA:

Opera portuale

SOGGETTO TITOLARE:

Autorità portuale di Taranto

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

74/2003
Seduta del 6 Novembre 2009
Seduta del 18 Novembre 2010
104/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2014

DESCRIZIONE

Il progetto "Piastra portuale di Taranto" si colloca nel contesto di una nuova strategia di sviluppo dei porti nazionali che prevede la trasformazione del porto di Taranto in Hub portuale. L'opera prevede la realizzazione della piastra portuale di Taranto sulla base del progetto presentato dal soggetto promotore l'Ati composto da Grassetto Lavori Spa, Grandi Lavori Fincosit Spa, Logsystem Srl. In particolare i lavori sono relativi a:

- ampliamento del IV sporgente.
- darsena a Ovest del IV sporgente.
- realizzazione strada dei Moli.
- logistica integrazione sistema Transeuropeo.

DATI STORICI

1998

L'art. 9 della legge n. 413 autorizza le Autorità Portuali a contrarre mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali relative al programma adottato dal Ministero dei trasporti.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli hub portuali.

2002

Il raggruppamento temporaneo di imprese formato da Grassetto Lavori, Grandi Lavori Fincosit, Logsystem, Logsystem International, Sina e Magazzini Generali Lombardi avanza una proposta di project financing. La Regione Puglia esprime l'intesa sulla localizzazione dell'opera, a seguito anche del parere favorevole del Comune. Il Ministero dell'ambiente esclude l'intervento dalla VIA.

2003

il MIT trasmette la relazione istruttoria sulla "piastra portuale di Taranto", proponendo di approvare il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni

Il CIPE, con delibera n. 74, prende atto che il soggetto aggiudicatore e il principale finanziatore del progetto è l'Autorità Portuale di Taranto e che il promotore (ATI Grassetto S.p.a-Grandi Lavori Fincosit S.p.a-Logsystem) ha presentato un progetto corredato da un piano di asseveramento redatto a cura di Melorbanca. L'Autorità portuale porrà in gara la proposta del promotore. Il vincitore realizzerà la piattaforma logistica a proprie spese, compresi i miglioramenti proposti dal promotore, e la concessione avrà durata trentennale. Il costo dell'intervento ammonta a 156,1 Meuro. La quota a carico del soggetto privato è di 37,5 Meuro, di cui 27,6 per la realizzazione della piattaforma logistica e 9,97 per i miglioramenti. Il costo residuo di 118,6 Meuro non è integralmente coperto dai fondi a disposizione dell'Autorità portuale (92,6 a carico della legge n. 413/98 e 4,5 con fondi propri).

Il CIPE quindi approva il progetto preliminare e assegna un contributo di 21,5 Meuro a carico della legge 166/2002. Il soggetto aggiudicatore è l'Autorità Portuale di Taranto.

L'opera è inserita nell'IGQ tra Governo e Regione Puglia sottoscritta il 10 ottobre.

2004

L'Autorità Portuale di Taranto pubblica il bando di gara per l'"Affidamento in concessione della piastra portuale di Taranto" sulla base del progetto preliminare, presentato dal promotore.

2005

Il 10 gennaio l'Autorità portuale di Taranto affida la realizzazione dell'opera in regime di concessione al promotore.

Il 28 dicembre l'Autorità portuale procede all'aggiudicazione definitiva della Concessione.

2006

Il 9 marzo è sottoscritta la convenzione per l'affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione della Piastra logistica tra l'Autorità Portuale di Taranto, e l'ATI, della quale fanno parte, Grassetto Lavori, Spa capogruppo e mandataria, Grandi Lavori Fincosit Spa e Logsystem Srl. A

decorrere dalla data di sottoscrizione della convenzione, il concessionario dovrà redigere entro 120 giorni il progetto definitivo che dovrà essere approvato dal CIPE e, successivamente entro 60 giorni, quello esecutivo, e quindi dare avvio ai lavori.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il Concessionario di progettazione, realizzazione e gestione, con nota del 29 maggio, trasmette la progettazione definitiva delle opere alle Amministrazioni ed Enti interessati.

Il 21 dicembre si apre la CdS.

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il 14 novembre la Commissione VIA esprime parere favorevole sul progetto.

Il MIT, con nota del 3 dicembre, trasmette i pareri acquisiti sul progetto definitivo.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

In data 31 dicembre i Ministeri dei beni culturali e dell'Ambiente esprimono il proprio parere favorevole ai fini della localizzazione e valutazione di impatto ambientale con condizioni.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compreso, nell'ambito "Intermodalità" l'intervento "Piastra logistica Taranto", con un importo di 33,6 Meuro.

Il 5 novembre 2009 viene sottoscritto un Protocollo di Intesa tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dello Sviluppo Economico, Regione Puglia, Provincia di Taranto, Comune di Taranto, Autorità Portuale di Taranto e Sogesid - finalizzato alla riqualificazione ambientale delle aree ricadenti nel Sito di Interesse Nazionale (SIN) di Taranto ed al contestuale sviluppo infrastrutturale del porto.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. L'intervento «Piastra logistica Taranto», non è interessato dalla rimodulazione delle risorse. Lo stesso giorno prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad una serie di opere tra cui anche la Piastra logistica Porto di Taranto.

Il 6 novembre viene anche sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia.

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non è compreso l'intervento "Piastra logistica Taranto".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Hub Portuale - Taranto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, nella Seduta del 18 novembre, approva il progetto definitivo della "piastra portuale di Taranto e assegna 33,6 Meuro a valere sul Fondo Infrastrutture.

2011

Nella CdS del 24 febbraio vengono presentati i progetti preliminari di dragaggio dei sedimenti e cassa di colmata funzionale al c.d. V sporgente. Per la realizzazione della cassa di colmata, sono in corso i lavori relativi al primo stralcio dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda, funzionale alla realizzazione dell'opera. Sono inoltre iniziate le indagini geognostiche e campi prova propedeutici alla realizzazione degli interventi di bonifica dell'area. L'intervento, per un importo complessivo di circa 10 meuro, è stato affidato dalla SOGESID (soggetto attuatore del Protocollo) mediante gara d'appalto. Sono aggiudicate, sempre dalla SOGESID, anche le attività di indagine necessarie alla progettazione preliminare della messa in sicurezza e bonifica della falda dell'intero ambito portuale. Si sta procedendo alla redazione della convenzione - prevista dal Protocollo - per l'affidamento e l'avvio dei successivi livelli di progettazione.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Hub Portuale - Taranto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'ATI aggiudicatario ha costituito la società di progetto denominata Taranto Logistica Spa e l'inizio dei lavori è previsto ad ottobre 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	51,650 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	156,149 Fonte: Delibera CIPE 74/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	156,149 Fonte: Delibera CIPE 74/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	156,149 Fonte: Delibera CIPE 74/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2011
Previsione di costo al 30 aprile 2009	156,149 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	156,149 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	189,740 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	189,740 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	189,740 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	189,740
Fondi Legge Obiettivo	21,523 Fonte: Delibera CIPE 74/2003
Fondi Pubblici	92,590 Fonte: Delibera CIPE 74/2003
Autorità portuale di Taranto	4,492 Fonte: Delibera CIPE 74/2003

Fondi Privati
Fondo Infrastrutture

37,544 **Fonte:** Delibera CIPE 74/2003
33,591 **Fonte:** Seduta CIPE

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata redatta nell'ambito della concessione per la progettazione, costruzione e gestione a seguito di proposta in project financing del promotore risultato poi aggiudicatario della gara in evidenza pubblica (sulla base del progetto preliminare del promotore).

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 152.629.167,79
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 152.629.167,79
Importo di aggiudicazione: 152.629.167,79
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data inizio: 10/03/2006
Data fine: 29/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità portuale di Taranto
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a gara unica
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1005 giorni
Data bando: 29/10/2004
CIG/CUI: D11E05000000008
Data aggiudicazione: 10/01/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 09/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 147.679.167,79
Importo oneri per la sicurezza: 4.950.000,00
Importo complessivo a base di gara: 152.629.167,79
Importo aggiudicazione: 152.629.167,79
Somme a disposizione: 3.519.832,21
Totale: 156.149.000,00

% Ribasso di aggiudicazione: 0,00

% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: L'ATI ha costituito la società di progetto denominata Taranto Logistica S.p.A. con sede in Taranto P.IVA 02618180737. L'intervento comprende 4 opere: 1. Ampliamento del IV sporgente; 2. Darsena ad Ovest del IV sporgente; 3. Piattaforma logistica; 4. Strada dei moli. L'importo del finanziamento è riferito al totale degli interventi come da progetto preliminare e da delibera CIPE 74/03.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 01/10/2011

Data presunta fine lavori: 30/06/2014

Stato avanzamento importo: 0,00

Stato avanzamento percentuale: 0,00

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n.109/1994

del 11 Febbraio 1994

Legge n. 413/1998

del 30 Novembre 1998

Delibera CIPE 74/2003
del 29 Settembre 2003
IGQ tra Governo e Regione Puglia del 10 Ottobre 2003
Bando di gara Autorità Portuale Taranto del 22 Ottobre 2004
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 28 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009
Delibera CIPE 83/2009 del 6 Novembre 2009
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 29/2010 del 13 Maggio 2010
Seduta CIPE del 18 Novembre 2010

Strada dei moli e relativa illuminazione, rete elettrica ed opere idriche e fognarie

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata redatta nell'ambito della concessione per la progettazione, costruzione e gestione a seguito di proposta in project financing del promotore risultato poi aggiudicatario della gara in evidenza pubblica (sulla base del progetto preliminare del promotore).

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 152.629.167,79
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 152.629.167,79
Importo di aggiudicazione: 152.629.167,79
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data inizio: 10/03/2006
Data fine: 29/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità portuale di Taranto
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a gara unica
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 660 giorni
Data bando: 29/10/2004
CIG/CUI: D11E05000000018
Data aggiudicazione: 10/01/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 09/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 23.321.010,00
Importo oneri per la sicurezza: 828.850,00
Importo complessivo a base di gara: 24.149.860,00
Importo aggiudicazione: 24.149.860,00
Somme a disposizione: 1.996.460,00
Totale: 26.146.320,00
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: L'ATI ha costituito la società di progetto denominata Taranto Logistica S.p.A. con sede in Taranto P.IVA 02618180737. L'intervento comprende 4 opere: 1.Ampliamento del IV sporgente; 2.Darsena ad Ovest del IV sporgente; 3.Piattaforma logistica; 4. Strada dei moli. L'importo del finanziamento è riferito al totale degli interventi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 01/10/2011
Data presunta fine lavori: 31/07/2013
Stato avanzamento importo: 0,00
Stato avanzamento percentuale: 0,00
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Ampliamento del IV Sporgente

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata redatta nell'ambito della concessione per la progettazione, costruzione e gestione a seguito di proposta in project financing del promotore risultato poi aggiudicatario della gara in evidenza pubblica (sulla base del progetto preliminare del promotore).

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 152.629.167,79
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 152.629.167,79
Importo di aggiudicazione: 152.629.167,79
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data inizio: 10/03/2006
Data fine: 29/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità portuale di Taranto
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a gara unica
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1005 giorni
Data bando: 29/10/2004
CIG/CUI: D54J03000010008
Data aggiudicazione: 10/01/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 09/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 66.615.460,00
Importo oneri per la sicurezza: 2.367.580,00
Importo complessivo a base di gara: 68.983.040,00
Importo aggiudicazione: 69.983.040,00
Somme a disposizione: 5.702.800,00
Totale: 75.685.840,00
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: L'ATI ha costituito la società di progetto denominata Taranto Logistica S.p.A. con sede in Taranto P.IVA 02618180737. L'intervento comprende 4 opere: 1.Ampliamento del IV sporgente; 2.Darsena ad Ovest del IV sporgente; 3.Piattaforma logistica; 4. Strada dei moli. L'importo del finanziamento è riferito al totale degli interventi come da progetto preliminare e da delibera CIPE 74/03.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 01/10/2011
Data presunta fine lavori: 30/06/2014
Stato avanzamento importo: 0,00
Stato avanzamento percentuale: 0,00
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Realizzazione darsena ad ovest del IV Sporgente

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata redatta nell'ambito della concessione per la progettazione, costruzione e gestione a seguito di proposta in project financing del promotore risultato poi aggiudicatario della gara in evidenza pubblica (sulla base del progetto preliminare del promotore).

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 152.629.167,79
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 152.629.167,79
Importo di aggiudicazione: 152.629.167,79
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data inizio: 10/03/2006
Data fine: 29/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità portuale di Taranto
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a gara unica
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1005 giorni
Data bando: 29/10/2004
CIG/CUI: D51G03000040008
Data aggiudicazione: 10/01/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 09/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 24.744.720,00
Importo oneri per la sicurezza: 879.450,00
Importo complessivo a base di gara: 25.624.170,00
Importo aggiudicazione: 25.624.170,00
Somme a disposizione: 2.118.340,00
Totale: 27.742.510,00
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: L'ATI ha costituito la società di progetto denominata Taranto Logistica S.p.A. con sede in Taranto P.IVA 02618180737. L'intervento comprende 4 opere: 1.Ampliamento del IV sporgente; 2.Darsena ad Ovest del IV sporgente; 3.Piattaforma logistica; 4. Strada dei moli. L'importo del finanziamento è riferito al totale degli interventi come da progetto preliminare e da delibera CIPE 74/03.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 01/10/2011
Data presunta fine lavori: 30/06/2014
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Piattaforma logistica

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata redatta nell'ambito della concessione per la progettazione, costruzione e gestione a seguito di proposta in project financing del promotore risultato poi aggiudicatario della gara in evidenza pubblica (sulla base del progetto preliminare del promotore).

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 152.629.167,79
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 152.629.167,79
Importo di aggiudicazione: 152.629.167,79
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data inizio: 10/03/2006
Data fine: 29/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità portuale di Taranto
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a gara unica
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 660 giorni
Data bando: 29/10/2004
CIG/CUI: D51G03000050003
Data aggiudicazione: 10/01/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI grassetto Lavori / Grandi Lavori Fincosit / Logsystem / Logsystem international / SINA / Magazzini generali lomabardi
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 09/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 24.594.860,00
Importo oneri per la sicurezza: 874.140,00
Importo complessivo a base di gara: 25.469.000,00
Importo aggiudicazione: 25.469.000,00
Somme a disposizione: 2.105.510,00
Totale: 27.574.510,00
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: L'ATI ha costituito la società di progetto denominata Taranto Logistica S.p.A. con sede in Taranto P.IVA 02618180737. L'intervento comprende 4 opere: 1.Ampliamento del IV sporgente; 2.Darsena ad Ovest del IV sporgente; 3.Piattaforma logistica; 4. Strada dei moli. L'importo del finanziamento è riferito al totale degli interventi come da progetto preliminare e da delibera CIPE 74/03.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 01/10/2011
Data presunta fine lavori: 31/07/2013
Stato avanzamento importo: 0,00
Stato avanzamento percentuale: 0,00
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI