

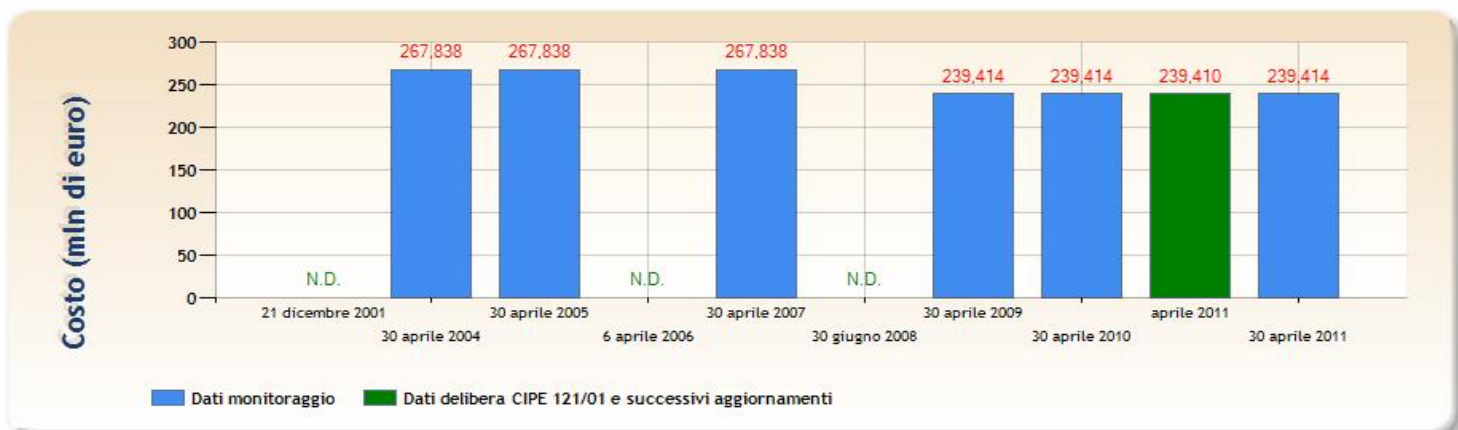
HUB PORTUALI

Hub portuale - Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia

Porto di Savona

Variante SS 1 Aurelia Bis tra Savona/Torrente Letimbro e Albisola Superiore

SCHEMA N. 131



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F91BO1000370001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

77/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

2014

DESCRIZIONE

L'intervento complessivo, di circa 5,5 Km, si configura come un asse tangenziale alla città di Savona, che collega la SP 29, alle porte di Savona, con la SP 334 in prossimità al promontorio del monte Castellano, ed è classificabile nella categoria C1 (strade extraurbane secondarie). L'intervento è suddiviso in 3 lotti funzionali.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 sotto la voce hub portuali.

2002

L'intervento è inserito nella IGQ tra Governo e Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo.

2003

L'ANAS, con delibera 5 giugno, approva il progetto definitivo dell'opera.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto per la sua approvazione e per la richiesta di assegnazione di risorse finanziarie. Lo stesso progetto, corredato dal SIA, viene inviato anche al Ministero per i beni culturali, alle Soprintendenze competenti, alla Regione Liguria nonché ai soggetti gestori delle interferenze. La comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità avviene mediante pubblicazione su quotidiani. Il progetto viene inoltre depositato presso l'Ufficio VIA della Regione.

La Regione Liguria, con delibera 10 ottobre, esprime una valutazione positiva sul progetto, con prescrizioni che includono quelle formulate dalla Sezione per la valutazione di impatto ambientale.

2004

L'ANAS trasmette ad ulteriori Enti interferiti copia degli elaborati progettuali dell'opera.

Il 31 marzo si tiene la CdS.

2005

La Regione Liguria, a seguito dell'invio da parte dell'ANAS della documentazione integrativa per l'adempimento delle prescrizioni, comunica che il settore VIA della Regione ha valutato come ottemperate tutte le prescrizioni espresse.

Il Ministero per i beni culturali esprime, con prescrizioni, parere favorevole al progetto.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n. 65, include, per la Liguria, nel "piano degli investimenti" da realizzare nel periodo considerato, la variante con il costo di 246,9 Meuro e con appaltabilità nel 2008.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo.

Il MIT trasmette al CIPE una versione aggiornata della relazione istruttoria, con il nuovo quadro economico dell'opera aggiornato da ANAS Spa.

Il CIPE, con delibera n. 77, approva il progetto definitivo. Il costo dell'intervento, originariamente indicato nel CdP con l'ANAS in 246,9 meuro viene successivamente aggiornato (al netto dell'IVA) in 239,4 euro, dei quali euro 172,8 per lavori a base di appalto e 66,6 per "somme a disposizione della stazione appaltante". Il costo dell'eventuale realizzazione di opere di presidio del tunnel ferroviario, indicate nella relazione istruttoria verrebbe compensato dalle economie derivanti dalla prescritta eliminazione di uno svincolo. Trattandosi di strada non soggetta a tariffazione, la copertura del costo dell'opera viene individuata a carico dei contributi della legge n. 29/2006. Viene quindi concesso un contributo di 23,4 dei quali: 5,9 a valere sul contributo quindicennale con decorrenza 2007; 13,6 sul contributo quindicennale con decorrenza 2008; 3,2 sul contributo quindicennale con decorrenza 2009.

2008

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione) per la realizzazione dei lavori "SS 1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona – interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado: variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore", dell'importo complessivo a base di gara di 170,9 Meuro.

2009

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

L'ANAS, il 12 febbraio, comunica l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI composto da C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna con Itinera Spa.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che il progetto esecutivo è in corso di verifica tecnica/economica presso la DCP Anas.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	267,838 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	267,838 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	267,838 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	239,414 Fonte: Delibera CIPE 77/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	239,414 Fonte: Delibera CIPE 77/2007
Costo ad aprile 2011	239,410 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	239,414 Fonte: Delibera CIPE 77/2007

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	239,410 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	239,414
Fondi Legge Obiettivo	239,414 Fonte: Delibera CIPE 77/2007

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 150 giorni
Lavori: 1250 giorni
Data bando: 30/07/2008
CIG/CUI: 02902154FD
Data aggiudicazione: 17/12/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: CMC di Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario: 00084280395
Data contratto: 25/02/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 166.001.132,31
Importo oneri per la sicurezza: 4.875.000,00
Importo complessivo a base di gara: 170.876.132,31
Importo aggiudicazione: 107.577.577,97
Somme a disposizione: 37.039.738,10
Totale: 144.617.316,07
% Ribasso di aggiudicazione: 38,00
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il progetto esecutivo è in corso di verifica tecnica/economica presso la DCP Anas.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera CdA ANAS Spa n. 77

del 5 Giugno 2003

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 122431

del 10 Ottobre 2003

CdP ANAS Spa 2007-2011

del 2007

Delibera CIPE 77/2007

del 3 Agosto 2007

Bando di gara ANAS Spa del 30 Luglio 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del 12 Febbraio 2010